# Instruction and Service Manual

## 7,000 lbs.

## 2 Post Light Duty Automotive Equipment Lift

### Symmetric Floor Plate

Maximum Lifting Capacity 7,001 lbs. / 3181 kg

**Meets all ANSI/ALI/ETL/CE/TUV/PCT Standards**

**READ ENTIRE MANUAL PRIOR TO INSTALLATION AND OPERATION.**

This equipment must never be operated without reading this manual and the safety instructions.

Safe Operating Temperature is between 40°F – 105°F (4°C - 41°C) Operating Temperature

**The manufacturer reserves the rights to make design changes and or improvements to product lines without notice.**

# OWNER'S RESPONSIBILITY

## DO NOT OPERATE OR REPAIR THIS EQUIPMENT WITHOUR READING THIS MANUAL.

To maintain the lift and user safety, the responsibility of the owner is to read and follow these instructions: Follow all installation and operation instructions. Make sure installation conforms to all applicable Local, State, and Federal Codes, Rules, and Regulations; such as State and Federal Regulations and Electrical Codes. Inspect the lift for proper operation and function. Read and follow the safety instructions. Keep Instructions readily available for equipment operators. Make certain all equipment operators are properly trained, understand how to safely and correctly operate the unit, and are properly trained. Allow unit operation only with all parts in place and operating safely. Carefully inspect the unit on a regular basis and perform all maintenance as required. Service and maintain the unit only with authorized or approved replacement parts. Keep all instructions permanently with the unit and all decals on the unit clean and visible. Lift is Designed for Indoor Installation Only.

### Table of contents


| Page | Description |
|---|---|
| 3 | Warning Paragraph |
| 3 | Important Information |
| 3 | Shipping Damage Claim |
| 3 | Hazard Descriptions |
| 4 | Warranty |
| 5—6 | Operator Training and Safe Practices |
| 7 | Safety Instructions |
| 8 | Safety Requirements |
| 8 | Safety Sticker Identification |
| 9 | Warning Labels |
| 10 | Lockout Procedure |
| 11 | Wire Rope Inspection |
| 12 | Concrete Foundation Specifications and Requirements |
| 12 – 14 | Expansion Anchors |
| 13 | Post Tension Concrete |
| 15—16 | Troubleshooting |
| 16 | Monthly Maintenance |
| 16 | Service Calls |
| 17 | Pre-Installation Procedure |
| 17 | Bay Size Requirements |
| 17 | Overall Dimensions |
| 18 | Installation Tools Required |
| 18 | Shipment Items |
| 19—29 | Installation Procedure |
| 30 | Post installation Procedure |
| 31-32 | Parts Diagram and Specifications |

# Warning Paragraph

The operation manual should be kept near the equipment at all times.

Please be sure to make sure that ALL USERS read this manual before use and operation.

Please read carefully the entire contents of this manual prior to installation and operation.

By proceeding you agree that you fully understand and comprehend the full contents of this manual.

Failure to operate this equipment as directed may cause injury or death.

The manufacturer is not responsible for any damages or injury caused by improper use or neglect.

**Important Information:**

Read this manual thoroughly before installing, operating, or maintaining this lift.
This lift is designed for indoor use only, and should not be installed in a pit or uneven surface.
The floor on which the lift is to be installed must be 4-¼" inch minimum thickness concrete,
with a minimum compressive strength of 3000 psi, and reinforced with steel bar.
(Contact your building architect for information before installing on pre-stress concrete.)
The lifts have specific electrical requirements as described in the Installation Instructions section of this manual.
This lift has a minimum ceiling height requirement as described in the Installation Instructions section of this manual.
**Failure by the owner to provide the recommended shelter, mounting surface, electrical supply, and ceiling height could result in unsatisfactory lift performance, property damage, or personal injury.**

**SHIPPING DAMAGE CLAIMS**

Once the equipment/product has been shipped, bill of sale passes to the Purchaser. Materials damaged in shipment claims must be made by the Purchaser against the Freight Carrier at the time of shipment arrival. Any freight damage must be noted on the freight bill before signing and reported to the freight carrier with a freight claim established. Manufacturer is not responsible for freight claims. Identify the components and check for shortages. If shortages are discovered, please contact the Distributor / Sales Representative in your area for service.

It is the customers responsibility to arrange for unloading of products shipped.

**HAZARD DESCRIPTIONS**

**Identify the hazard levels used in this manual with the following definitions and signal words:**

Immediate hazards which will result in severe liability or exposure to personal injury or death.

Hazards or unsafe practices which could result in severe personal injury or death.

Hazards or unsafe practices which may result in personal injury, product or property damage.

Use alertness and prudence in a hazardous situation; care; wariness.

## *Warranty*

2- Post Light Duty Automotive Lift Warranty Coverage

1 Year Structural Warranty (Materials and workmanship must be free of defects.)

1 Year Parts Coverage (All other assembly components and parts, such as; cables, sheaves, hydraulic components, power units, chains, valves, switches, hoses, air cylinders, fittings, misc…)

No Labor

The warranty does not extend to...

Lifting pads and extensions.

Irregularities caused by normal wear, abuse, misusage, shipping damage, improper installation, voltage or paucity of required maintenance. Damages resulting from purchaser's neglect or failure to operate products according to instructions provided in the owner's manual (s) and/or other accompanying instructions supplied; Normal attrition items or normally serviced items required to maintain the product in a safe operating condition; Components damaged in shipment of product. Other items not listed but may be considered general attrition items. Damage caused by rain, excessive humidity, corrosive environments or other contaminants.

These warranties do not extend to any cosmetic defect not interfering with equipment functionality or any incidental, indirect, or consequential loss, damage, or expense that may result from any defect, failure, or malfunction of a product delay in performance of the warranty.

Manufacturer always recommends that lift be professionally installed.

Warranty applies to items only.

Always follow vehicle manufacturers vehicle lifting procedures. Failure to follow vehicle manufacturers lifting procedures could cause injury and/or death. If vehicle manufacturers vehicle lifting procedures are not followed, products will not be warranted.
The manufacturer reserves the right to change specifications, designs or add improvements to its product line without incurring any obligation to make such changes to products sold previously.
The Manufacturer will not undertake any responsibilities for any damage caused due to incorrect installation or usage of the equipment, whether indirectly or indirectly.

Manufacturer Warrants from the date it sells a product it will, at its sole option and discretion, refund the purchase price, repair, or replace such product if it contains a defect in material or workmanship. Absence of Manufacturer receipt of notification of any such defect shall constitute a waiver of all claims with regard to such product.

The foregoing warranty is in lieu of all warranties, express or implied, including but not limited to the implied warranties or merchantability and fitness for a particular purpose. Manufacturer shall in no event be liable for, and customer hereby agrees to indemnify Manufacturer against all claims related to special, direct, indirect, incidental, consequential, or any other damage arising out of or related to the sale, use, or inability to use product. Other than the manufacturer's published warranty, no warranties or conditions express or implied, written or oral, statutory or otherwise are implied. Any and all conditions and warranties implied by the Sale of Goods Act or any similar statutes are hereby expressly warranted.

Keep a record of your lift here. Record the lift and power unit information.
This information is required when calling for parts or warranty issues.

Model # _____

Lift Serial # _____

Date of Mfg. _____

Power Unit Model # _____

Power Unit Date Of Mfg. _____

Power Unit Serial # _____

## *Operator Training and Safe Practices*

Precautions and Safety should always be followed when Installing and Operating this lift.

**READ AND UNDERSTAND ALL SAFETY INSTRUCTIONS**
**AND DECALS INCLUDED ON AND WITH THE LIFT.**
**READ AND FOLLOW ALL SAFETY WARNING PROCEDURES**
**IN THIS MANUAL BEFORE OPERATING LIFT.**

- **ONLY TRAINED and AUTHORIZED PERSONNEL should operate the lift. Do not allow customers or unauthorized personnel to operate the lift or remain in the lift area.**
- **Review regularly the safety rules and guidelines with personnel. All non-trained personnel should be kept away from work area. Never let non-trained personnel come in contact with, or operate lift.**
- **Understand the vehicle lift operating controls before use.**
- **Do not leave the operational controls while the lift is still in motion.**
- **Do not stand in front of the vehicle or in the bay when vehicle is being loaded or driven into position.**
- **Do not attempt to work on the vehicle or go near vehicle when lift is being raised or lowered.**
- **Be aware. Watch what you are doing. Use common sense.**
- **Stay clear of lift when raising or lowering vehicle.**
- **Clear the area if vehicle is in danger of falling**
- **Keep hands and feet clear. Remove hands and feet from any moving parts. Keep feet clear of lift when lowering to avoid bodily harm or any pinch points.**
- **Do not raise or lower the vehicle unless tools, materials and people are clear. Clean up grease and oil spills immediately.** When the lift is being lowered, make sure everyone is standing at least six feet away. Be sure there are no jacks, tools, equipment, left under the lift before lowering. Always lower the vehicle down when
- **Inspect for damaged parts. Do not use lift if any components are broken or damaged. Check all moving parts for any type of damage that may affect misalignment or operation of lift.**
- **INSPECT THE LIFT DAILY**. Do not operate if potential problems have been identified or lift malfunctions. Do not operate if lift has damaged or broken components. Never walk or work under the lift unless all safety locks are completely engaged. A daily inspection of the lift should be completed prior to its any use. Safety mechanisms, operating controls, lifting arms, ramps and any other critical parts should be inspected prior to using the lift.
- **ALWAYS KNOW YOUR LOAD LIMIT.** Use caution so that you do not overload the lift. It is important that you know the load limit. To check the rated capacity, decals are located on one of the lift columns or contact the manufacturer. The hydraulic system on this lift is not designed to be a load holding device. Mechanical safety locks must be engaged before proceeding under the lift, with vehicle servicing, or system maintenance. Never override operating controls. This is unsafe and will void the warranty, before driving a vehicle between the columns, position all arms to insure unobstructed entry. Do not hit or run over arms as this could damage the lift and/or vehicle.
- **Always make sure you have proper overhead clearance**

## *Operator Training and Safe Practices*

**IMPORTANT INFORMATION:**

· USE LIFT CORRECTLY. Use lift in the proper manner. Never use lifting adapters other than what is approved by the manufacturer.

After positioning the vehicle on the lift runways, set the emergency brake, make sure the ignition is off, the doors are closed, overhead obstructions are cleared

· Use all 4 arms to raise a vehicle or make sure vehicle is positioned correctly so all four corners of vehicle are stationary with wheel stops. Position all lift pads to contact vehicle manufacturers' recommended lifting points. Raise lift slowly until all pads contact the vehicle. Check all pads for complete and secure contact with the vehicle. Check all arm restraints to insure they are engaged properly. Check that the vehicle is stable on the lift. Only after confirming these procedures, raise the lift to desired working height.

· Some vehicle maintenance and repair activities may cause the vehicle to shift. Follow the manufacturer's guidelines when performing these operations. The use of jack stands or alternate lift points may be required when completing some repairs. Special care must be used when lifting light duty trucks. Optional truck adapters may be required for each manufacturer's recommended lifting points. Always use these lifting points. Running boards and other installed accessories may also require optional adapters**.** Insure vehicle is balanced when lifting light duty trucks failure to do so can cause injury and/or death.

· Removal or installation of heavier parts can change the vehicle's center of gravity on the lift resulting in a critical load shift. The vehicle may then be unstable. Plan ahead for this possibility to insure continued safety and refer to the vehicle manufacturers' service manual for recommended procedures.

· Always keep the lift area free of obstructions and debris.

· Never raise a vehicle with passengers inside. Before lowering a vehicle, check the lift and lift area and remove all obstructions. Before removing vehicle from the lift or lift area, position arms to the drive through position and confirm an unobstructed exit.

· Use of jack stands or other load supporting devices will help in preventing load shifts. Manufacturer recommends that jack stand or other load supporting devices are used at all times for additional security.

· Make sure the vehicles center of gravity is always safe before raising vehicle. Any points of contact on vehicle that are not in good contact with lifting pads or contact with lift should always be double checked. Always make sure the vehicle is secure before lifting using vehicle manufacturers' recommended lifting points.

· Do not rock the vehicle while on working on or around lift.

· Do not remove any heavy component from vehicle that may cause excessive weight shift.

· Verify that all safety latches are engaged and lowered on to the safety ladders before any attempt is made to work on or near vehicle.

· NEVER override self-operating lift controls.

· NEVER remove any safety related components parts from the lift. Does not use the lift if any safety related components parts are damaged or missing.

· Pay attention when walking under a vehicle that is raised on the vehicle lift.

## Safety Instructions:

1. Do not raise a vehicle on the lift until the installation is completed as described in this manual.

2. Technicians should be trained to use and care for the lift by familiarizing themselves with the publications listed above. The lift should never be operated by an untrained person.

3. Always position the lifting arms, ramps , adapters and accessories properly out of the way before pulling the vehicle into or out of the bay. Failure to do so could damage the vehicle and/or the lift.

4. Positioning the vehicle is very important. Only trained technicians should position the vehicle on the lift. Never allow anyone to stand in the path of the vehicle as it is being positioned.

5. Position the lifting arms, ramps , adapters and accessories to the vehicle manufacturer's recommended pickup points. Raise the lift until contact is made with the vehicle. Make sure that the lifting arms, ramps , adapters and accessories have been properly engaged the vehicle before raising the lift to a working height.

6. Do not overload the lift. The capacity of the lift is shown on the cover of this document and on the lift's serial number tag.

7. Keep everyone clear of the lift when the lift is in operation, the locking mechanism is disengaged, or the vehicle is in danger of

falling.

8. Never override the mechanical workings or components of lift.

9. Unauthorized personnel should never be in the shop area when the lift is in use.

10. Inspect the lift daily. The lift should never be operated if components are damaged or malfunctioning. Only qualified technicians should service the lift. Replace damaged components with manufacturer's certified parts.

11. Keep the area around the lift clean and free of debris.

12. Use additional lifting equipment or stands when removing or installing heavy vehicle components.

13. Avoid rocking of the vehicle when it is on the lift.

14. Large vehicles, such as limousines, RV's, and long wheelbase vehicles, may not be suitable for lifting on this equipment.

15. Warning reduce the risk of personal injury, keep hair, loose clothing, fingers, and all body parts away from moving parts.

16. Warning reduce the risk of electric shock, do not use the lift when wet. The lift should not be exposed to the rain.

17. Warning reduce the risk of fire, do not operate equipment in the close proximity of open containers containing

flammable liquids (example: Gasoline, flammable solvents).

18. Use the lift only as described in this manual. use only manufacturer's recommended attachments.

19. Anyone who will be in the vicinity of the lift when it is in use should familiarize themselves with following Caution, Warning, and Safety related decals supplied with this lift and replace them if the are illegible or missing:

20. Anyone who will be in the vicinity of the lift when it is in use should read and refer to publications supplied with this lift:

21. The troubleshooting and maintenance procedures described in this manual can be done by the lift's owner/employer. Any other procedure should only be performed by trained lift service personnel. These restricted procedures include, but are not limited to, the following: cylinder replacement, carriage and safety latch replacement, arm replacement, overhead structure replacement.

**Safety Requirements**

DO NOT operate or repair this equipment without reading this manual. Failure to comply with these Instructions can result in serious bodily harm and void product warranty. Make sure you have extra help or heavy duty lifting equipment when unloading and assembling the lift. Please read the safety procedures and operating instructions in this manual before installing or operating the equipment. Keep this manual near lift at all times. Make sure all operators read this manual.

Manufacturer will assume no liability for loss or damage of any kind, expressed or implied resulting from improper installation or use of this product. Do not attempt to install equipment unless you have been trained on installation procedures. Never attempt to lift components without proper lifting tools such as forklift or cranes. Stay clear of any moving parts that can fall and cause injury.

**Safety Sticker Identification**

Use care when identifications and markings are on lift. These identification are put in place to help with your safety and the safety of others. Always use caution when working around vehicle lift.

WARNING
Keep all body parts and clothing clear of moving parts.
Disconnect power before servicing.
ALERTA
Mantenga todas las partes del cuerpo y la ropa clara de las partes móviles.
Desconecte la alimentación antes de repararlo

DANGER
HIGH VOLTAGE
PELIGRO
ALTO VOLTAJE
DO NOT PERFORM ANY MAINTENANCE OR INSTALLATION OF ANY COMPONENTS WITH OUT FIRST CONFIRMING THAT ALL ELECTRICAL POWER HAS BEEN DISCONNECTED AT THE SOURCE OR PANEL AND CANNOT BE RE-ENERGIZED UNTIL ALL MAINTENANCE AND/OR INSTALLATION PROCEDURES ARE COMPLETED.

# Safety #1
# SAFETY WARNING LABELS

⚠ CAUTION
Lift to be used by trained operator only.
⚠ CAUTION
Authorized personnel only in lift area.
⚠ WARNING
Remain clear of lift when raising or lowering vehicle.
⚠ WARNING
Avoid excessive rocking of vehicle while on lift.

⚠ CAUTION
Use vehicle manufacturer's lift points.
⚠ CAUTION
Always use safety stands when removing or installing heavy components.
⚠ WARNING
Do not override self-closing lift controls.
⚠ WARNING
Keep feet clear of lift while lowering.

⚠ CAUTION
Use height extenders when necessary to ensure good contact.
⚠ CAUTION
Auxiliary adapters may reduce load capacity.
SAFETY INSTRUCTIONS
Read operating and safety manuals before using lift.
SAFETY INSTRUCTIONS
Proper maintenance and inspection is necessary for safe operation.

⚠ WARNING
Clear area if vehicle is in danger of falling.
⚠ WARNING
Position vehicle with center of gravity midway between adapters.
SAFETY INSTRUCTIONS
Do not operate a damaged lift.
The messages and pictographs shown are generic in nature and are meant to generally represent hazards common to all automotive lifts regardless of specific style.
Funding for the development and validation of these labels was provided by the Automotive Lift Institute, PO Box 33116 Indialantic, FL. 32903-3116.
They are protected by copyright. Set of labels may be obtained from ALI or its member companies.
© 1992 by ALI, Inc.
ALI/WL101s

## Lockout Procedure

**Purpose**

This procedure establishes the minimum requirements for the lockout of energy that could cause injury to personnel by the operation of lifts in need of repair or being serviced. All employees shall comply with this procedure.

**Responsibility**

The responsibility for assuring that this procedure is followed is binding upon all employees and service personnel from outside service companies (i.e., authorized installers, contactors, etc.). All employees shall be instructed in the safety significance of the lockout procedure by the facility owner/manager. Each new or transferred employee along with visiting outside service personnel shall be instructed by the owner/manager (or assigned designee) in the purpose and use of the lockout procedure.

**Preparation**

Employees authorized to perform lockout shall ensure that the appropriate energy isolating device (i.e., circuit breaker, fuse, disconnect, etc.) is identified for the lift being locked out. Other such devices for other equipment may be located in close proximity of the appropriate energy isolating device. If the identity of the device is in question, see the shop supervisor for resolution. Assure that proper authorization is received prior to performing the lockout procedure.

**Sequence of Lockout Procedure**

1) Notify all affected employees that a lockout is being performed for servicing or maintenance and that the lift must be shut down and locked out to perform the servicing or maintenance

2) Unload the subject lift (remove vehicle). Shut it down and assure the disconnect switch is “OFF” if one is provided on the lift.

3) The authorized lockout person operates the main energy isolation device removing power to the lift being taken out of service. Stored or residual energy (such as capacitors, springs, elevated machine members, hydraulic systems, air, or etc.) must be dissipated or restrained by methods such as grounding, repositioning, blocking, bleeding down, etc.

If this is a lockable device, the authorized lockout person places the assigned padlock on the device to prevent its unintentional reactivation. An appropriate tag is applied stating the person’s name, at least 3” x 6” in size, an easily noticeably color, and states not to operate device or remove tag.

If this device is a non-lockable circuit breaker or fuse, replace circuit with a “dummy” device and tag it appropriately as mentioned above.

4) Ensure that the equipment is disconnected from the energy sources’ by first checking that no personnel are exposed, then verify the isolation of the equipment by operating the push button or other normal operating controls’ or by testing to make certain the equipment will not operate. . Be sure to return any switches to the “OFF” position.

5) The equipment is now locked out and ready for the required maintenance or service.

**Restoring Equipment to Service**

1) Check the lift and the immediate area around the lift to ensure that nonessential items have been removed (clear all tools, vehicles and personnel) and that the completion of all lift components are operationally intact.

2) The authorized person can now remove the lock (or dummy circuit breaker or fuse) and tag. Activate the energy isolating device so that the lift may again be placed into operation.

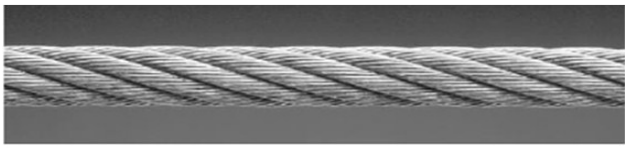
**Rules for Using Lockout Procedure**

All employees are required to comply with the restrictions and limitations imposed upon them during the use of lockout. The authorized employees are required to perform the lockout in accordance with this procedure. All employees, upon observing a piece of lifting equipment which is locked out to perform servicing or maintenance shall not attempt to start, energize, or use that machine or equipment. The Lockout Procedure should be used whenever the lift is being repaired or serviced, waiting for repair when current operation could cause possible injury to personnel, or for any other situation when unintentional operation could injure personnel. No attempt shall be made to operate the lift when the energy isolating device is locked out.

**Wire Rope Inspection**

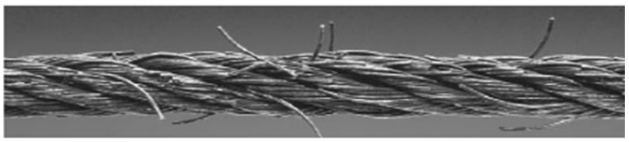
(Knowing when to replace your cables!)

These pictures will help you assess when you will need to replace wire rope.



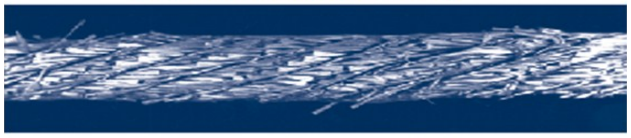
Good Cable

Cable with Broken wires (Replace Cable)



Cable with Corrosion (Replace Cable)

Cable Twisting (Replace Cable)



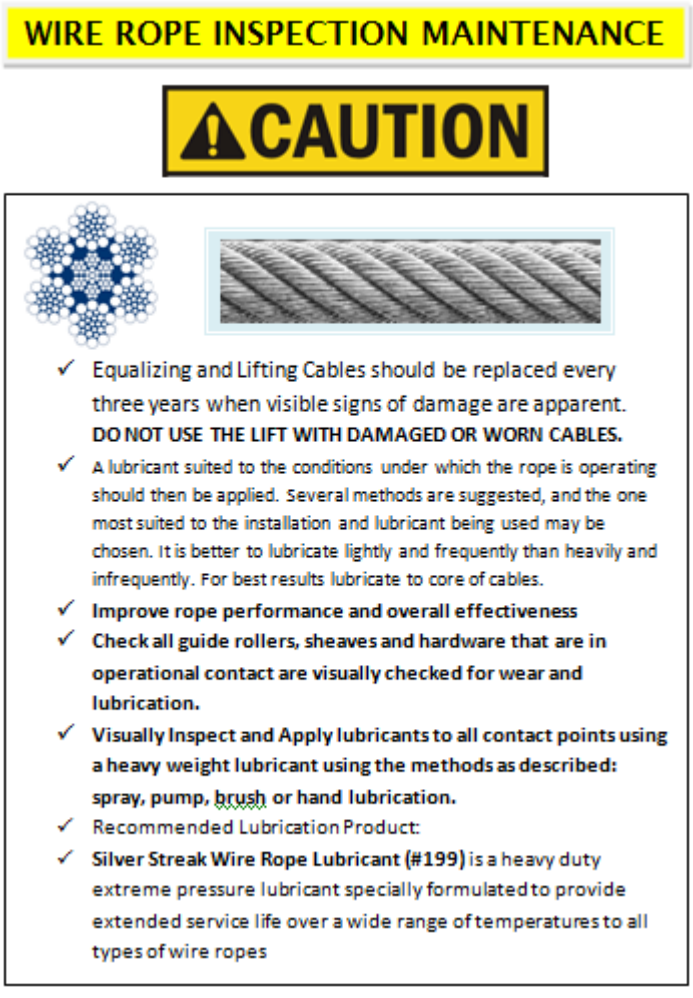
Cable Damage (Replace Cable)

All wire rope, sheaves and guide rollers in continuous service should be observed during normal operation and visually as per the scheduled maintenance. A complete and thorough inspection of all ropes in use must be made as below and all rope which has been idle for a period of a month or more should be given a thorough inspection before it is put back into service. Factors such as abrasion, wear, fatigue, corrosion, improper winding and kinking are often of greater significance in determining if a wire rope is usable. Use the pictures as shown as guide for determining when to replace your wire rope.

**Recommended Lubrication Product:**

**Silver Streak Wire Rope Lubricant (#199)** is a heavy duty extreme pressure lubricant specially formulated to provide extended service life over a wide range of temperatures to all types of wire ropes.

**Check all guide rollers, sheaves and hardware that are in operational contact are visually checked for wear and lubrication**


WIRE ROPE INSPECTION MAINTENANCE
CAUTION
✓ Equalizing and Lifting Cables should be replaced every three years when visible signs of damage are apparent. DO NOT USE THE LIFT WITH DAMAGED OR WORN CABLES.
✓ A lubricant suited to the conditions under which the rope is operating should then be applied. Several methods are suggested, and the one most suited to the installation and lubricant being used may be chosen. It is better to lubricate lightly and frequently than heavily and infrequently. For best results lubricate to core of cables.
✓ Improve rope performance and overall effectiveness
✓ Check all guide rollers, sheaves and hardware that are in operational contact are visually checked for wear and lubrication.
✓ Visually Inspect and Apply lubricants to all contact points using a heavy weight lubricant using the methods as described: spray, pump, brush or hand lubrication.
✓ Recommended Lubrication Product:
✓ Silver Streak Wire Rope Lubricant (#199) is a heavy duty extreme pressure lubricant specially formulated to provide extended service life over a wide range of temperatures to all types of wire ropes

**Concrete Foundation Specifications and Requirements**

Less than 10,000 lbs 2-Post Models 4 Inch Min. Thickness / 3,000 PSI (4000 PSI Recommended)

## FOUNDATION and ANCHORING REQUIREMENTS

Before installing your new lift, check the following.

**Selecting Lift Location**: Always use architects building plans when available. Check layout dimension against floor plan requirements making sure that adequate space is available.

**Floor Requirements**: The lift should be located on a relatively level floor of less than 3 degrees slope. If slope is questionable, consider a survey of the site and/or the possibility of pouring a new level concrete slab. Failure to do so could cause personal injury or death.

**Ceiling Requirements**: The area where the lift will be located should be free of overhead obstructions such as heaters, building supports, electrical lines, etc…

**Defective Concrete**: Visually inspect the site where the lift is to be installed and check for cracked or defective concrete. If site is in question contact a local inspection agency before installing lift.

**DO NOT** install on asphalt or other similar unstable surface. Columns are supported only by anchoring to concrete floor.

Manufacturer will not be held responsible for any concrete that may not meet slope requirements and will not be responsible for any charges relating to new concrete slabs pouring or leveling or damage.

## IMPORTANT INFORMATION AND GENERAL NOTES FOR EXPANSION ANCHORS

**General Instructions for the Installing Concrete Anchors**

These general instructions for the installer are provided to ensure the proper selection and installation of Anchor Products and must be followed carefully. These general instructions are in addition to the specific design and installation instructions and notes provided for each particular product, all of which should be consulted prior to and during the installation Anchor Products.

Use proper safety equipment.

Most concrete mixes are designed to obtain the desired properties within 28 days after being cast(28-day cure).

Concrete shall have compression strength of at least 3,000 PSI and a minimum thickness of 4” in order to achieve a minimum anchor embedment of 3 ¼”. NOTE: When using the standard supplied ¾” x 5 ½” anchors; if the top of the anchor exceeds 2 ¼” above the floor grade you DO NOT have enough embedment.

Maintain a 6” minimum distance from any slab edge or seam. Hole to hole spacing should be a minimum 6 ½” in any direction. Hole depth should be a

minimum of 4”.

Do not modify Mechanical Wedge Anchor products. The performance of modified products may be substantially weakened. Manufacturer will not warrant or guarantee the performance of such modified products.

Do not alter installation procedures from those set forth in this Manual.

Drill holes for mechanical anchors with carbide-tipped drill bits meeting the diameter requirements of ANSI B212.15 shown in the table below. A properly-sized hole is critical to the performance of mechanical anchors.

Rotary-hammer drills with light, high frequency impact are recommended for drilling holes.

Do not use excessively worn bits or bits which have been incorrectly sharpened.

Please note that the use of oversized holes’ is NOT permitted for anchoring lift. DO NOT USE Anchor Adhesive to fill spacing of oversize holes’. Move lift location or fill holes with Anchor Adhesive (see manufacturer for proper curing time) and Re-drill to correct Hole Specification.

**POST TENSION CONCRETE**

**DO NOT CUT OR DRILL THROUGH A POST TENSION CABLE**.

Do not disturb, bolt up, or apply load to adhesive anchors prior to the full cure of the adhesive.

Metal anchors and fasteners will corrode and may lose load-carrying capacity when installed in corrosive environments or exposed to corrosive materials. There are many environments and materials which may cause corrosion including ocean salt air, fire-retardants, fumes, fertilizers, preservative-treated wood, dissimilar metals, and other corrosive elements.

**Finished Diameters for Rotary and Rotary Hammer Carbide Tipped Concrete Drills per ANSI B212.15**

(Locate any post tension cables before you drill)

**<u>Detailed Installation Instruction for Expansion Anchors.</u>**

**CAUTION: Anchors must be at least 6" from the edge of the slab or any seam.**

1. Measure Lift Placement. (see figure ?) (Recommended use columns as template before drilling and mark holes.)

2. Keep the drill in a perpendicular line while drilling.

Let the drill do the work. Do not apply excessive pressure. Lift the drill up and down occasionally to remove residue to reduce binding.

3. Drill the hole to depth equal to the length of anchor. <u>Note:</u> Drilling thru concrete (recommended) will allow the anchor to be driven thru the bottom of foundation if the threads are damaged or if the lift will need to be relocated. (Example A.1)

4.For better holding power blow dust from the hole. (Example A.2)

**6. Repeat Steps 4 thru 5 ( Qty x 10 )**.

7. Move column into place carefully.

8. Place flat washer and hex nut over threaded end of 3/4" x 5 1/2" wedge anchor, leaving approximately 1/16 inch of thread exposed carefully tap anchor (use a hammer Example A.3). Do not damage threads. Tap anchor into the concrete until nut and flat washer are against base plate. Tighten the nut, two or three turns on average concrete (28-day cure). Check each anchor bolt with torque wrench set to 100 foot pounds torque. (Example A.4)

8.1 Using the horseshoe shims provided, shim each column base as required until each column is plumb. If one column has to be elevated to match the plane of the other column, add shim plates. Torque anchors to 100 ft-lbs. Shim thickness MUST NOT exceed ½" when using the 5 ½" long anchors provided with the lift. Adjust the column extensions plumb.

8.2 Mechanical Anchors: Expansion anchors that have been set to the required installation torque in concrete will experience a reduction in pre-tension (due to torque) within several hours Re-torque the anchor to the initial installation torque is not recommended, or necessary.

8.3 For mechanical anchors that require a specific installation torque: Failure to apply the recommended installation torque can result in excessive displacement of the anchor under load or premature failure of the anchor. These anchors will lose pre-tension after setting due to pre-load relaxation.

8.4 **If anchors do not tighten to 100 ft-lbs. installation torque, replace the concrete under each column base with a <u>4' x 4' x 6" thick (Recommended 4,000 PSI) 3000psi minimum concrete pad</u> keyed under and flush with the top of existing floor. Allow concrete to cure before installing lifts and anchors (typically 28 days).**

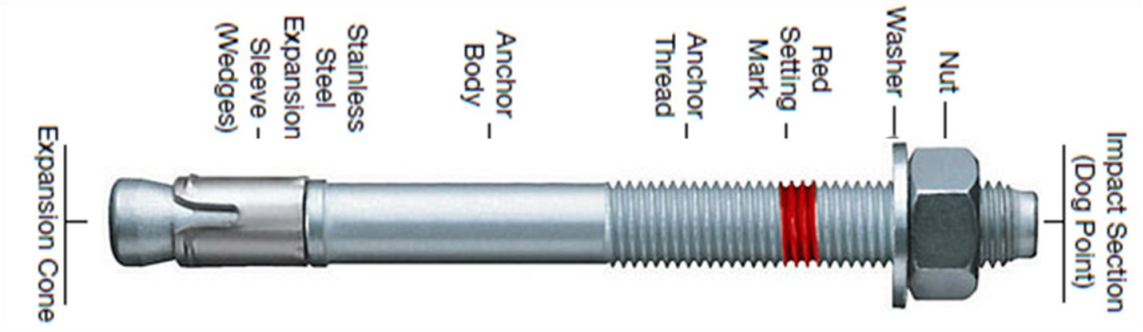
**See pictures below.**

# Expansion Anchor ¾” x 5-1/2”

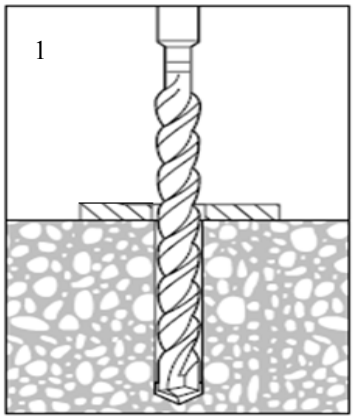
**Anchor size is same as drill bit size ( .775" to .787“ )**

Use a hammer drill with a Carbide tip, 3/4" diameter, solid drill bit. The bit tip diameter should be to ANSI Standard B95.12-1977.

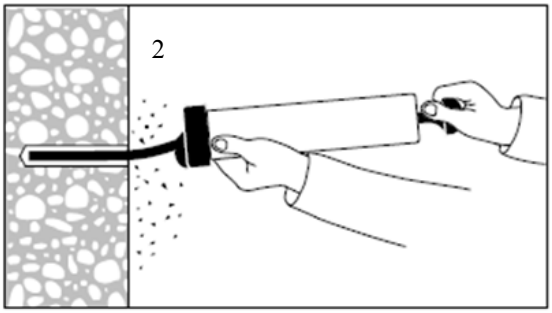
2003 and 2006 IBC compliant high-performing medium-duty expansion anchor. Especially suited for seismic and cracked concrete applications. ICC-ES ESR-1917 supports ACI 318 design.



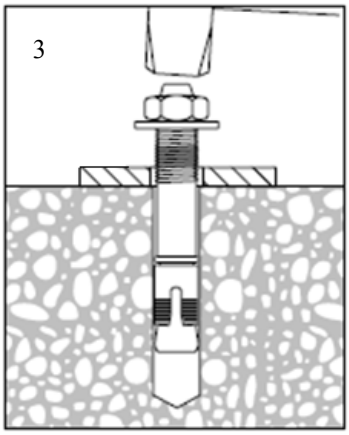

## Steps to install Expansion Anchor.



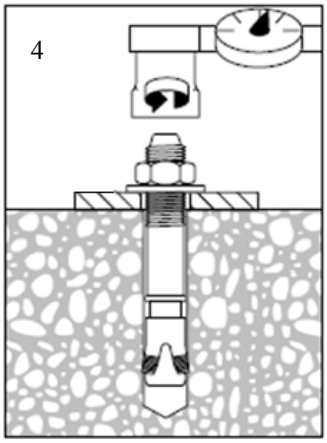

**1. Hammer drill a hole to the same nominal diameter as the expansion anchor. The hole depth must exceed the anchor embendment at least 1/4". Use the Baseplate may be used as a drilling template to enusre proper anchor location. Remove Baseplate before drilling! (Drill completely through concrete floor in case movement of lift is required.)**



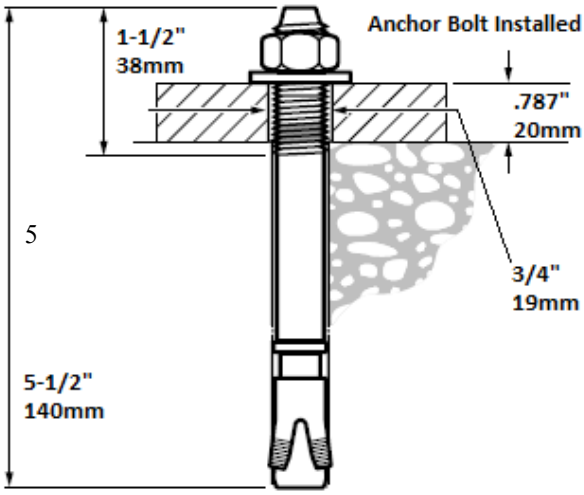

**2. Clean Hole**




**3. Assemble the flat washer and nut flush on the anchor bolt. Drive the Expansion Anchor into the hole using a hammer. If shimming is required make sure to leave threads exposed for proper shimming.**




**4. Tighten the nut to the recommended installation torque.**




**5. Completed Installation.**

## Troubleshooting

The power unit does not run:

- Check electrical supply breaker or fuse.
- Check to see if limit switch is being contacted by a tall vehicle.
- Check micro-switch and connections in motor control box.
- Check voltage to the motor.
- Check micro-switch and connections on the overhead switch.

The power unit runs but does not raise the lift:

- Check the oil level.
- Check that the lowering valve is not stuck open.
- Check the connections and components on the suction side of the pump.

The power unit raises the lift empty but will not lift a vehicle.

- Make sure the vehicle is not above the rated capacity of the lift.
- Make sure the vehicle is positioned properly.
- Clean the lowering valve by running the power unit for 30 seconds while holding the lowering valve open.
- Check the motor voltage.

Lift lowers slowly down.

- Check for oil leaks.
- Clean the lowering valve by running the power unit for 30 seconds while holding the lowering valve open. Repeat this procedure a few times.
- Clean the check valve seat .

Slow Lifting and/or oil foaming up.

- Check that oil used meets the specification in the Installation Instruction section of this manual.
- Tighten all suction line fittings.
- Not enough oil in tank and air has been transferred into the hoses and cylinder. (Complete bleed system and replace oil.)

Anchors continually work loose

- If holes were drilled too large, relocate the lift per the Installation Instruction section of this manual.
- Floor is not sufficient to provide the necessary resistance. Remove an area of concrete and re-pour as described in the Expansion Anchor Installation Instruction section of this manual.

Lift does not raise and lower smoothly.

- Reposition vehicle for a more even weight distribution.
- Check the four inside corners of the two columns for roughness. Any rust or burrs must be removed with emery cloth.
- Lubricate the four corners with heavy duty bearing grease.
- Use a level to check the columns for vertical alignment both side to side and front to back. Shim the columns as necessary per the Installation Instruction section of this manual.
- Check the oil level.
- Inspect that there is no air in the hydraulic lines. Bleed the hydraulic system as described in the Installation Instruction section of this manual.

## Troubleshooting

The lift will only lower completely to 1” from the floor.

-Check that the safety latches are disengaged.

- Adjust cable as needed to assure that cables have not been over tightened and check that both safety latches are disengage.

Safety lock are out of adjustment.

- If the equalization cables are out of adjustment, the carriages are out of sync. When the lift is at full rise, one of the safety latches may not have the clearance to disengage and allow the lift to lower. Readjust cables as described in manual.

At full rise the safety latch will not disengage and the lift cannot be lowered.

- Check oil level.

- If the equalization cables are out of adjustment, the carriages are out of sync. When the lift is at full rise, one of the safety latches may not have the clearance to disengage and allow the lift to lower.

-Other issues please contact a Service Representative

Power Unit will not stop running

- Switch is damaged. Turn off power to the lift and replace switch.

## Monthly Maintenance

**Automotive vehicle lifts an important part to the operation and profitability of your business. Make sure safety is used with this lift and other lifts in your shop is critical in preventing employee injuries and damage to customer’s vehicles. Automotive lifts should always be used safely.**

**This will help increase the profitability, productivity and safety in your shop.**

- **Lubricate the four inside corners of the columns with heavy duty bearing grease.**
- **Lubricate all chains and cables weekly.**
- **Check safety latch synchronization: Safety latches should click at the same time. If necessary adjust equalizing cables as described in the Installation Instruction section of this manual.**
- **Check tightness of all bolts.**
- **Check expansion anchor tightness. If the anchor bolts are loose, they should be re-torque to 100ft/lbs.**
- **Check the Hardware for tightness monthly per inspection schedules.**
- **Replace damaged, broken or wearing parts with lift manufacturer’s OEM parts or their equivalent.**
- **While lift is lowered, check the hydraulic fluid level. If necessary, add oil as described in the Installation Instruction section of this manual.**

## Service Calls

The manufacturer can provide on site service to your lift product by a qualified lift service technician. The owner is responsible for all costs and direct payment to the contractor at the time the work is completed. It is the owner’s responsibility to return any parts to the manufacturer for warranty validation. Repairs should only be completed by a qualified lift technician.

## Pre-Installation Procedures

Before beginning your installation make sure you read the installation manual and insure all instructions and safety guidelines are fully understood. Check that all component parts are accounted for. Locate the installation area, identify the center line of the bay and mark the floor. Also mark the center of bay entrance door. Connect these two points with a short chalk line in the area where lift will be located. Draw a second chalk line at 90° to locate the positions of both lift columns. (Refer to lift dimensions on this page)

**Keep this manual with lift at all times.**

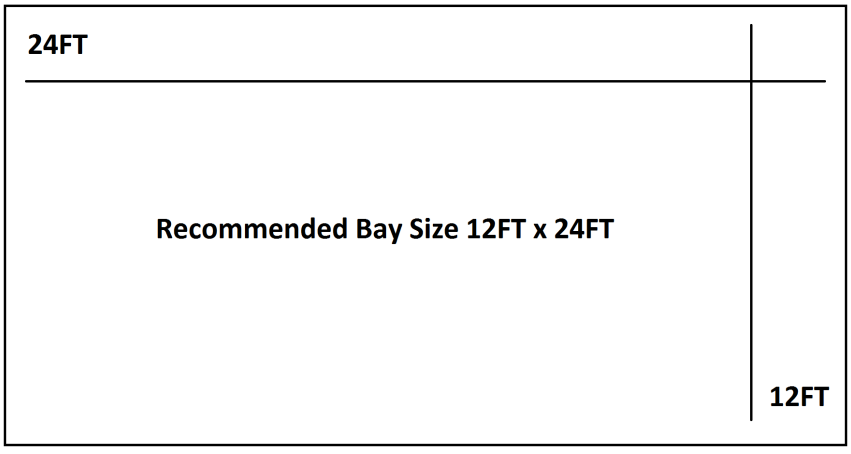
**DO NO INSTALL LIFT ON ASPHALT OR ANY OTHER SURFACE THAN A CONCRETE FLOOR CONFORMING TO THE MINIMUM REQUIREMENTS DETAILED IN THIS MANUAL. DO NOT INSTALL THIS LIFT ON CONCRETE WITH SEAMS OR CRACKS OR DEFECT. IF YOU HAVE QUESTION AND CONCERN CONTACT YOUR ARCHITECT.**

**Installation Tools Required:**

16ft. Measuring Tape
Chalk Line and Chalk
Heavy Duty Metal Wire Cutters
3 ft Crow Bar
Full set of Metric Wrenches and Ratchet Set
Full set SAE Wrenches and Ratchet Set
Metric and SAE Allen Key Sets
Hammer
Rubber Mallet
Screwdrivers
2—12 ft. Step Ladders
2— 4 ft. Level
1—Rotary Hammer Drill with 3/4" diameter Masonry Drill Bit
Lifting Devices
Use proper lifting devices such as Cranes or a Forklift.
4" x 4" Wooden Blocks (use for unpacking)

**List of items included in shipment:**

1– Powerside Column
1– Non-Powerside Column
1– Base Plate
2—Lifting Carriages
2– Cylinders
1– Long Hydraulic Hose (mm)
1– Medium Hydraulic Hose (mm)
1—Power Unit
4— Lifting Arms
4—Drop Pins
4—Lifting Pads
4—Lift Pad Extension
1 – Dampener Pad
1—Box Hardware
10—Anchor Bolts 3/4" x 5 –1/2"
1—Installation Manual



**Use safety protective clothing and protective wear when installing lift.**

## Floor Plan

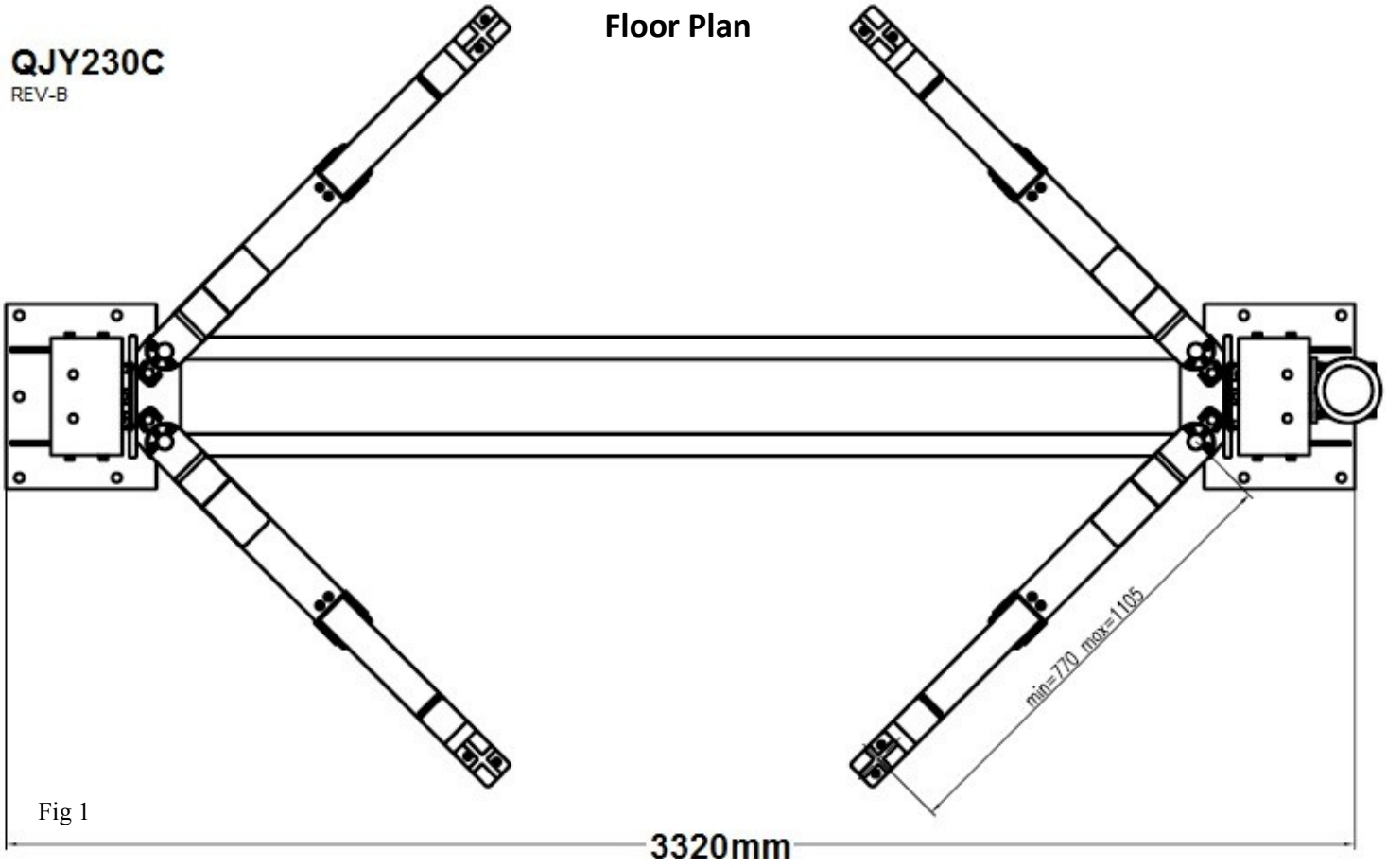



Fig 1

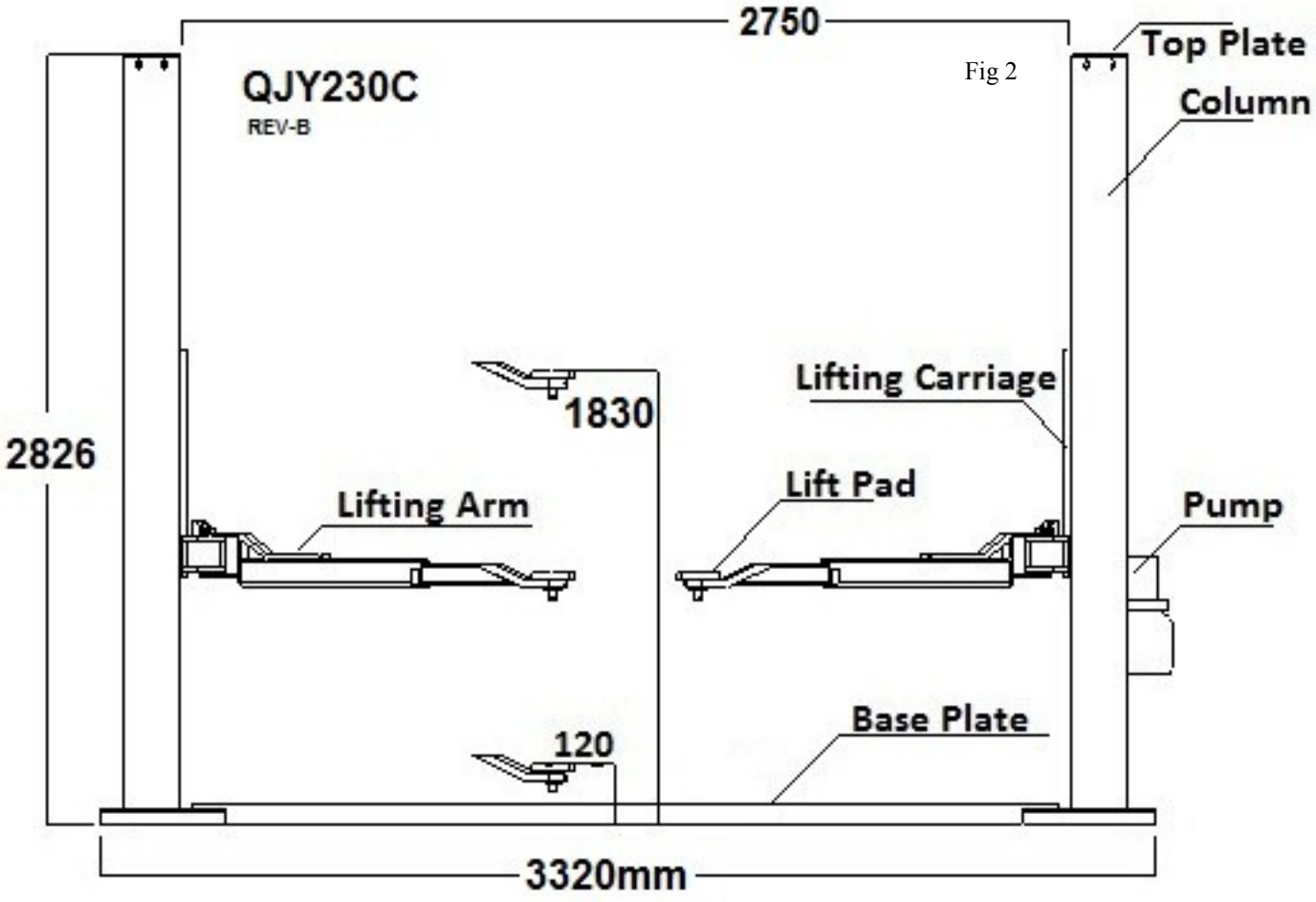



Fig 2

## INSTALLATION PROCEDURE

**STEP 1:** After unloading the lift, place it near the intended installation location.

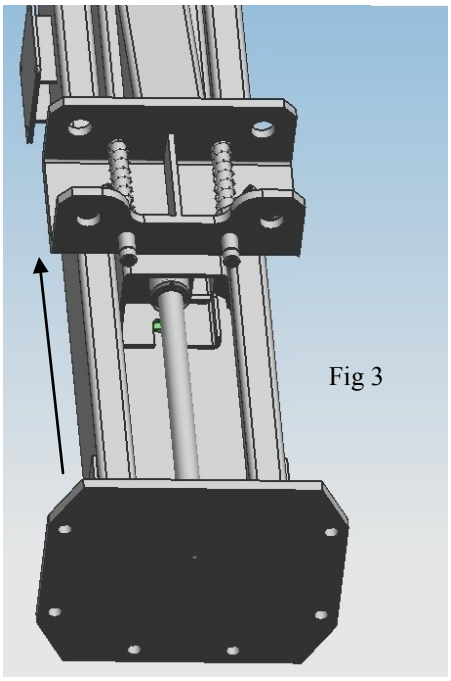


Fig 3

**STEP 2:** Remove the shipping bands and packing materials from the lift. The power unit will be unpacked from the top. Note: Be care-ful not to drop power unit on heavy end

**STEP 3:** Open the wrapping, remove the parts and parts boxes from the packaging. Unbolt the structure from the shipping brackets. (Use proper lifting devices, cranes or a forklift to lift off of shipping brackets.)

**STEP 4:** Slide each carriage 60-70" towards top of columns to expose base of cylinders. Open the oil port of each cylinder by unscrewing the black plastic cap. The oil port will face the backside of the column and the notch on the bottom of the cylinder will fit into the hole in the center of the base plate. (Fig 3)

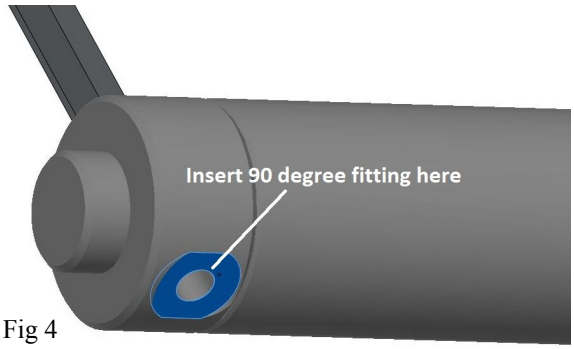



Fig 4

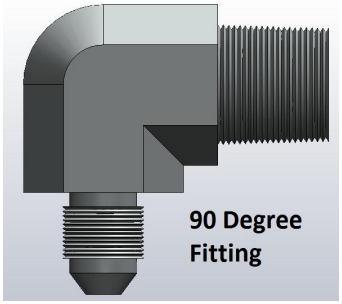



Fig 5

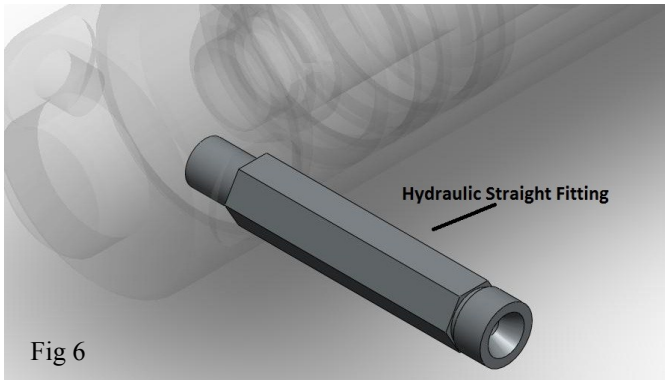



Fig 6

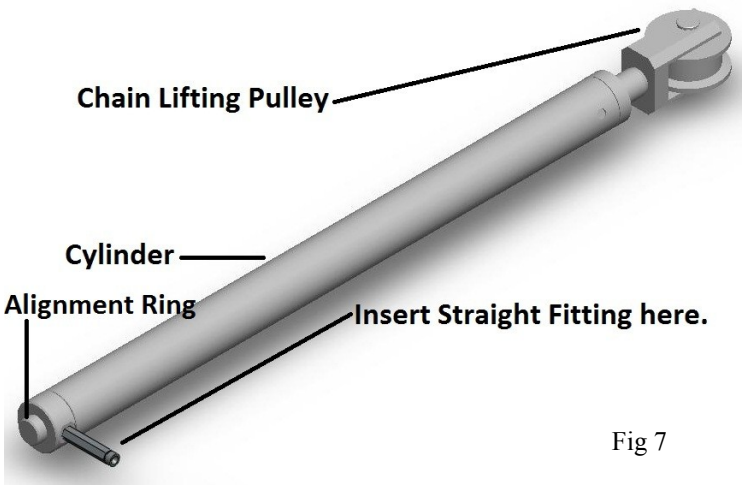



Fig 7

**STEP 5**: Install the hydraulic fittings on the Cylinders inside the columns. DO NOT remove the stop plug from the non-power side column cylinder.

**NOTE: Use Teflon Tape on Pipe fitting connect to cylinder port** .(Fig. 4, 5, 6, 7)

**Lifting Chain**

**Step 6:** Verify that chain is connected and secure. The Manufacturer has pre-adjusted the chain and should not be removed. (Fig 8)

**STEP 7:** Install top mounting plates on each column.

Safety Latches

**Step 8:** Pull safety latch cable on front of lifting carriage. This will allow you to release safety latches. There is one safety latch on each lifting carriage. Once carriages raise the safety release latch will flip over. This will engage the safety lock when lowered. To lower lift raise carriage to a point where safety lock can be released. After the safety release cable has been pulled the safety release latch will flip over. This will allow safety lock to glide down post with-out engaging. (Fig 9)

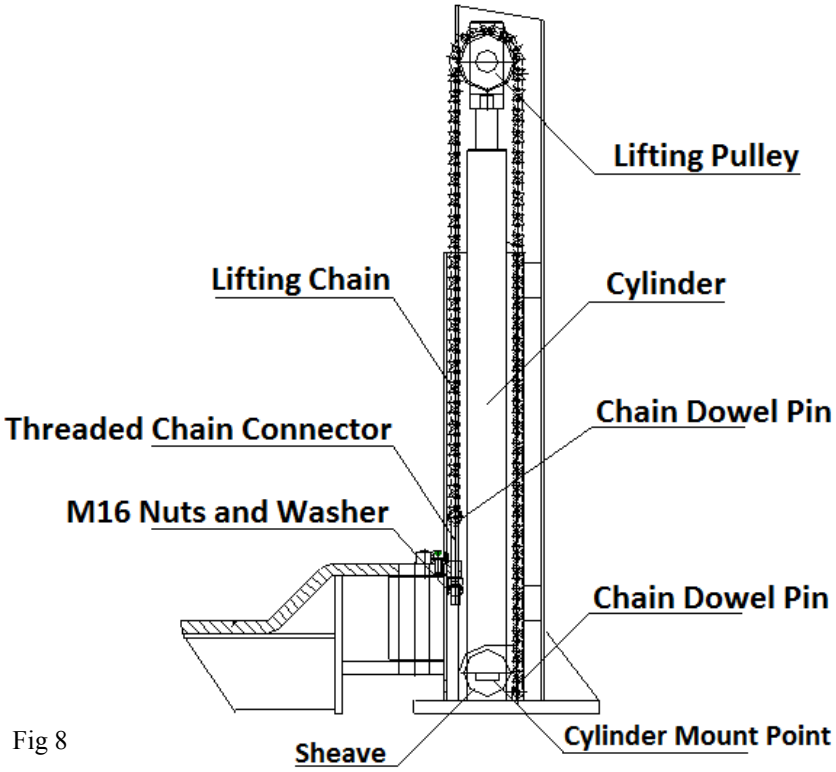



Fig 8

**Important** : **Always verify that Both Safety Locks are release before lowering vehicle.**

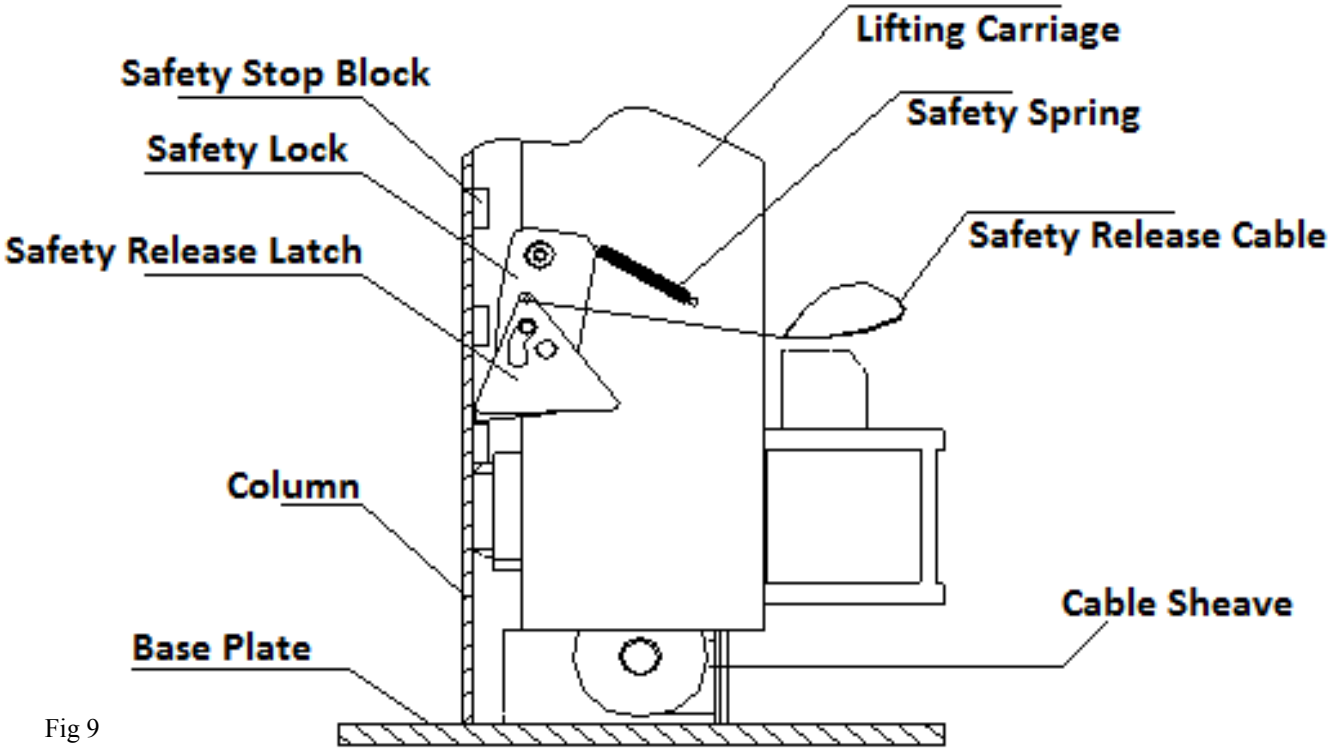



Fig 9

**Columns**

**STEP 9:** Raise the columns and position the columns facing each other. The outside base plates measurements are as shown for each unit **(Fig. 1, 2) for correct measurement to your lift)**. Square using a chalk line and measuring from rear points on base plates (mark your positioning within 1/16”). Minimum Concrete Strength 3,000 psi 4” thick.

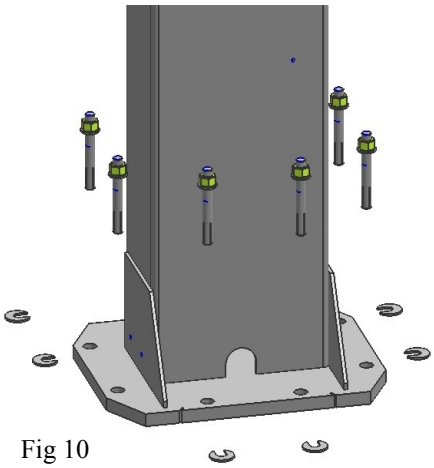


Fig 10

**STEP 10:** Use your measurement markings made previously to center and locate lift. Once this has been accomplished use the existing holes, in the column base plate as a guide for drilling the 3/4” diameter holes into the concrete. Drill the anchor holes only for the Powerside Column, installing anchors as you go. NOTE: Drill thru concrete slab (recommended) this will allow the anchor to be driven thru the bottom of slab, if the threads are damaged or if the lift will need to be relocated.

**(See Foundation, Anchoring Requirements and Anchoring Tip Instructions pages 12– 14)**

**STEP 11:** Using a level, check column for side-to-side plumb and front-to-back plumb. If needed, use shims provided by placing shims underneath the base plate and around the anchor bolt. This will prevent bending the column bottom plates (Shim thickness must not exceed 3/8”). Tighten 3/4” anchor bolts to **100 ft-lbs.** of torque. **(see page 14) (Fig 10)**

**STEP 12:** Using a tape measure, measure from back corner of the base to the opposite back corner to insure columns are square. After confirming dimensions, drill and install the anchors on the **Non-Powerside Column**. (Fig 11)

**STEP 13:** Level the second column as described in STEP 7.

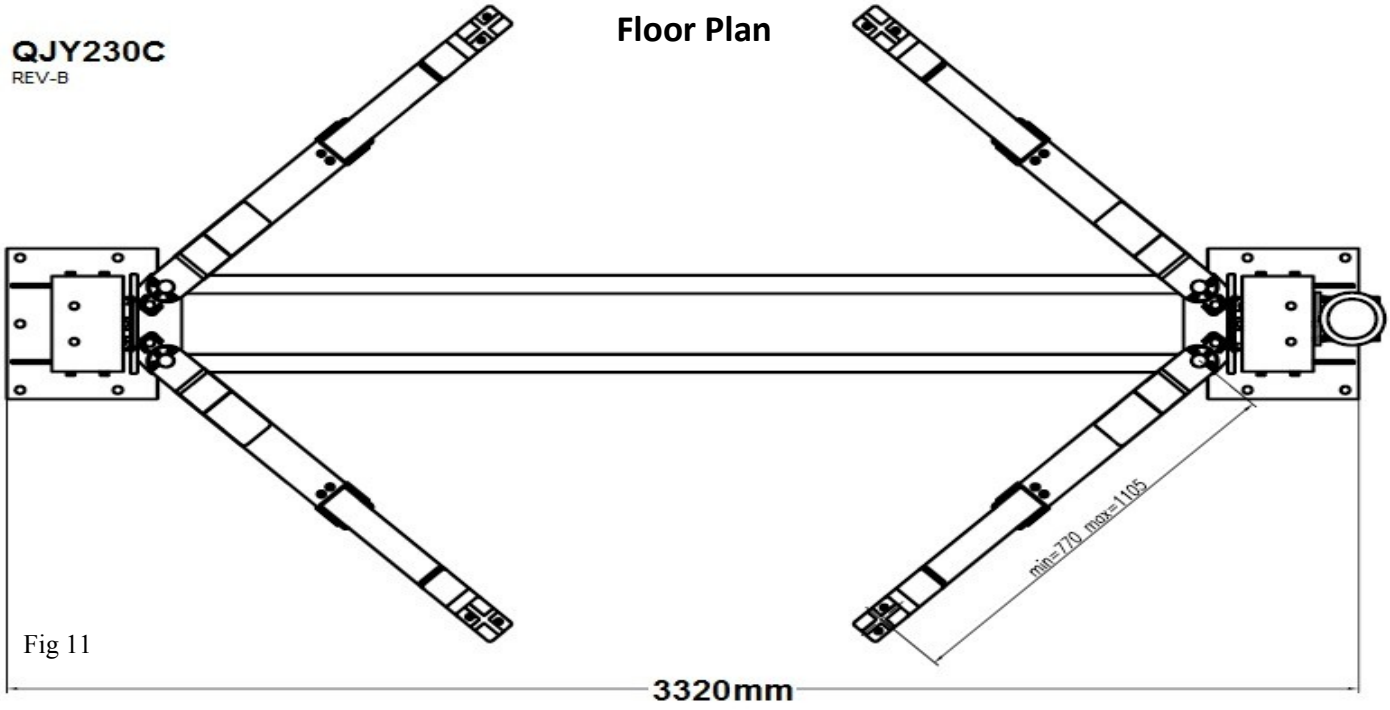



Fig 11

## Equalizing Cables

**STEP 14:** After the columns have been securely fastened. Raise the both lifting carriages to second safety lock position. (**Double check to make sure carriage is secure before routing cable.)**

**STEP 15: (see Fig. #2**) After raising the columns route the cables in each column cables as illustrated (Fig #?). Route the cable from the front tie off point of the carriage, the stop connector will seat on the front stop mount. Make sure the cable is routed up toward the pulley through the top mounting plate then routed back down the rear of column. Route Cable through bottom sheave in direct line with upper sheave. Remove all the cable slack by lowering the lifting carriage and pulling the cable tight. Wind the remaining cable into the column. This will make installing the cables easier before raising columns. **IMPORTANT:** make sure chain is secured and routed around pulley before lowering carriage. (Fig. 12)

A. Connect the equalizing cables as shown in the cable diagram below on.

B. Connect top front tie off point first. Route cable to top Sheave.

C. Remove the top sheave so the cable will seat.

D. Wrap the equalizer cable over sheave and replace sheave on roll pin. The cable must be routed down the back of the column through the top of the carriage. Route cable through lifting to bottom sheave.

E. Wrap the cable through bottom sheave. Completely pull slack out of cable.

F. Route the remaining lengths of cables around opposite column bottom sheave and up carriage to tie of point**.** Secure with nut.

G. Fasten cable facing up on opposite side column rear tie off point.

H. Fasten cable end with flat washer on end of cable until. Pull cable through carriage until properly seated.

I. Repeat steps A thru H for other cable.

J. ( if your lift provides and access panel on the front of carriage replace at this time.)

Note: make sure not to cross cable over each other so cable is routed back down opposite side column.
(review Step# 12 process for detailed instructions for adjusting cables.
(Fig 12)

**Step 16: Repeat Step 15 for second equalizing cable.** (Fig 12)

**Step 17:** Adjust the carriage cable tension. This is accomplished by tightening the carriage tie off nut. The left post carriage nut adjusts the right column carriage, and the right column carriage nut adjusts the left column carriage. Adjust each cable to approximately 1/2" side-to-side play. Check both safety latches to insure the carriage is still engaged in the appropriate safety latch. See step 15 for more information.

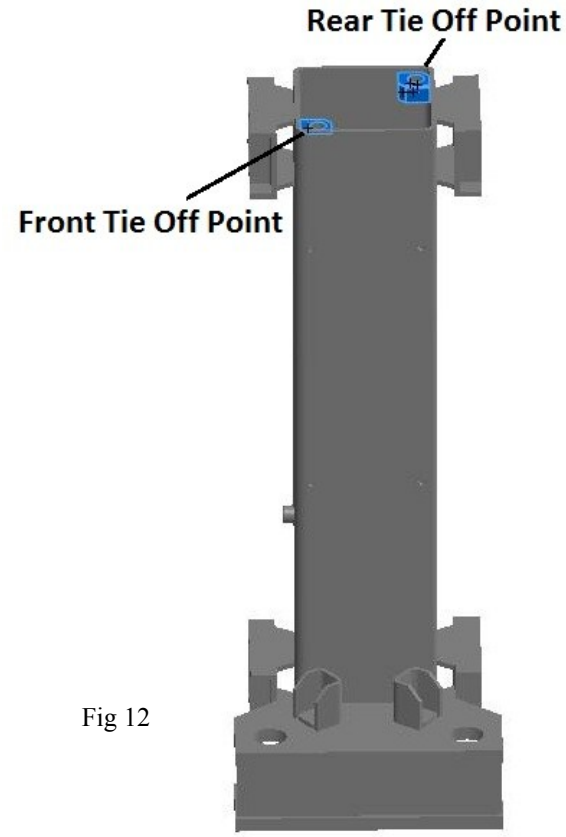

Rear Tie Off Point
Front Tie Off Point

Fig 12

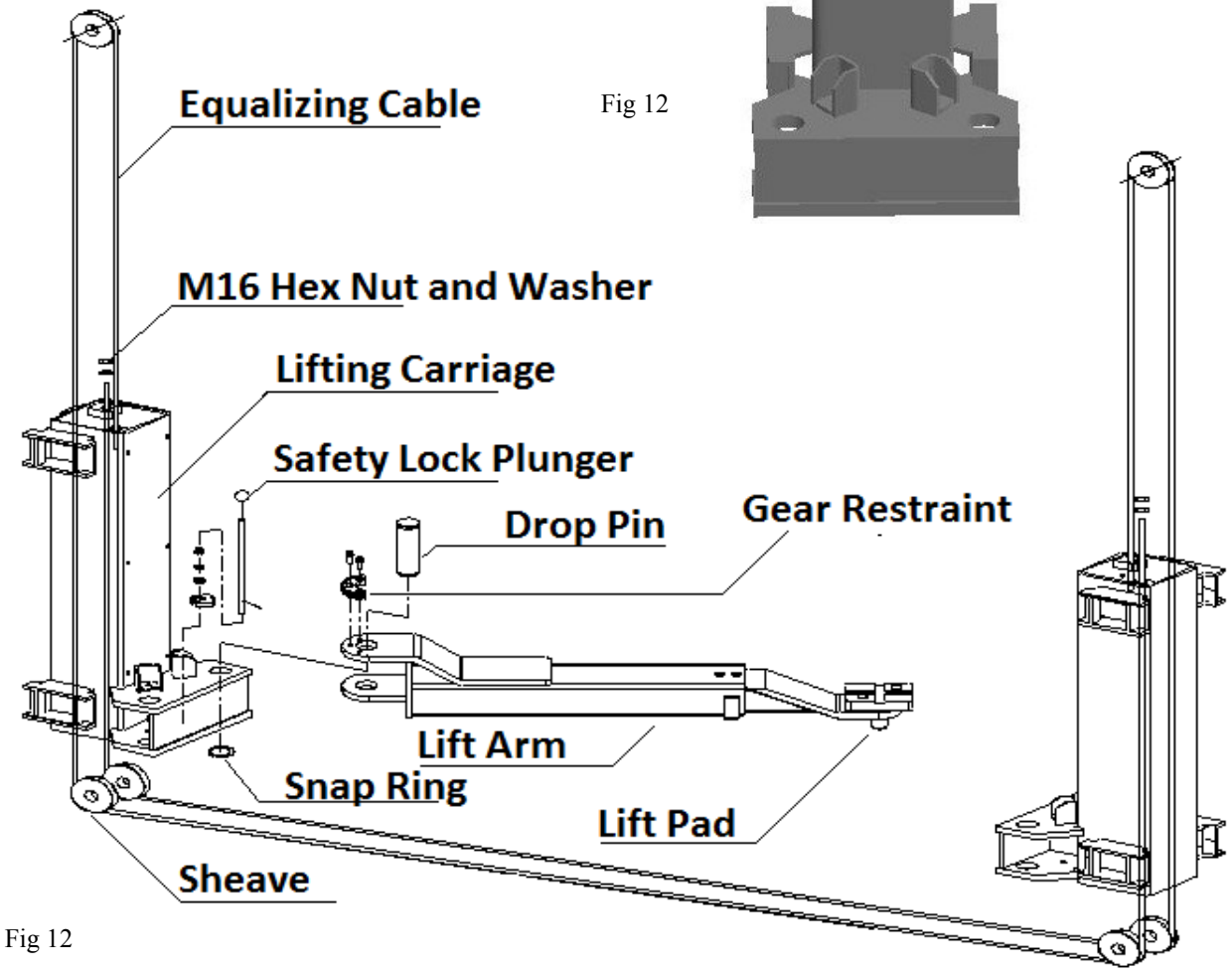

Equalizing Cable
M16 Hex Nut and Washer
Lifting Carriage
Safety Lock Plunger
Drop Pin
Gear Restraint
Lift Arm
Snap Ring
Lift Pad
Sheave

Fig 12

**Power Unit and Hydraulic System**

**STEP 18:** Mount the power unit on the side powerside column bracket using the four M10 x 20mm bolts and nuts. (Fig 14)

A. Install the #6 SAE o-ring fitting on the power port. (Fig 13)

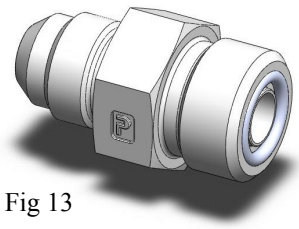


Fig 13

B. Connect the power unit hose to the power unit fitting.

C. Connect the power unit hose to the back side of power side cylinder fitting.

D. Connect the long non-powerside hose to the powerside cylinder port fitting.

E. Route the long hose between cables on the ground.

F. Connect the long hose to the non-power side fitting.

G. Secure hose . **Important**: Make sure hose does not touch equalizing cable under Base Plate.

(Fig 15 Steps 18 A—G )

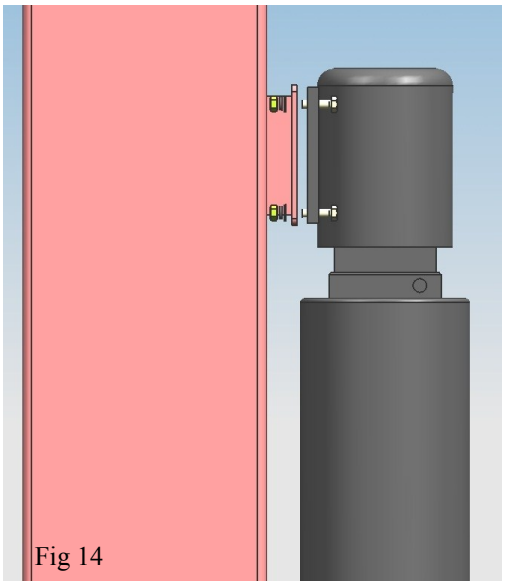


Fig 14

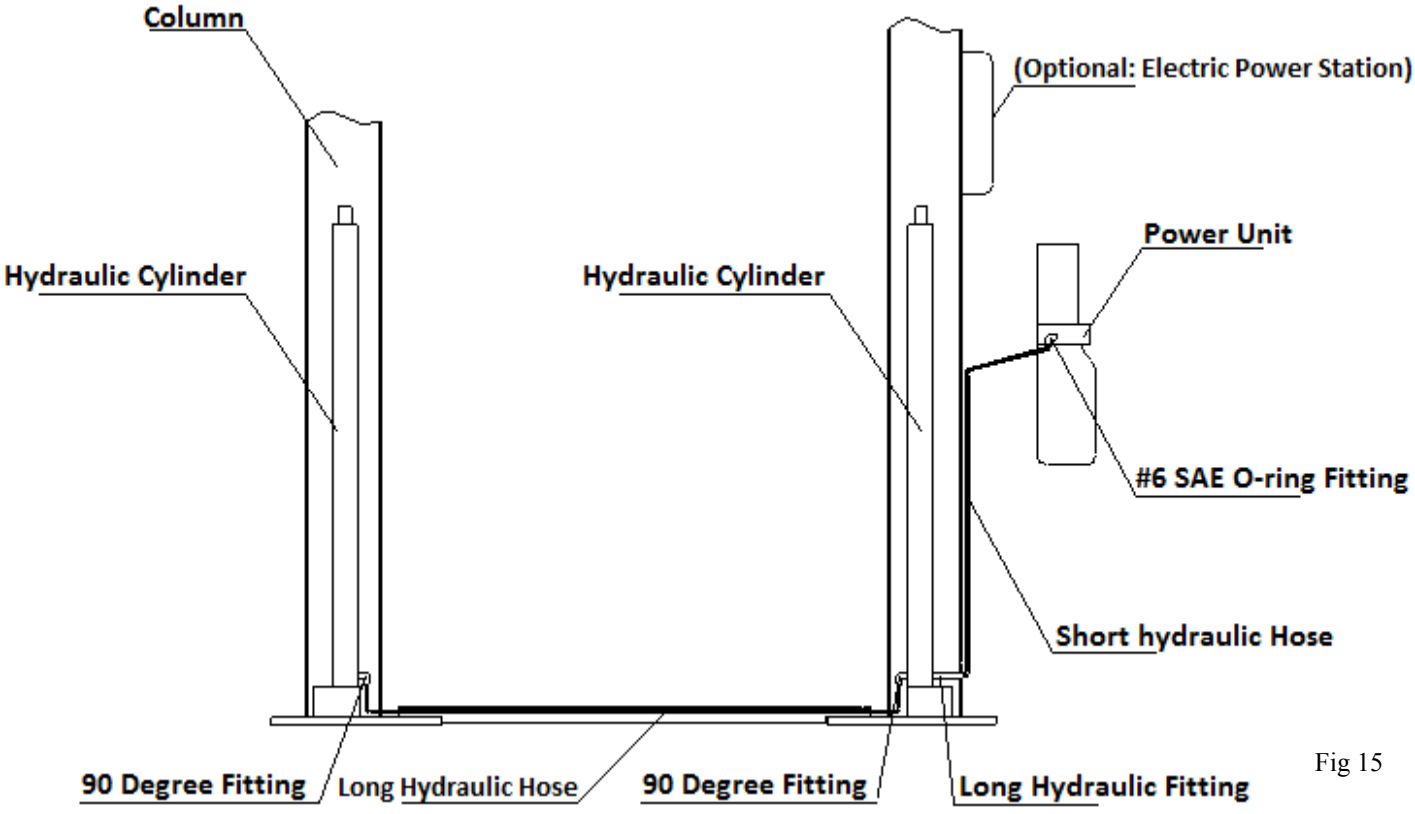


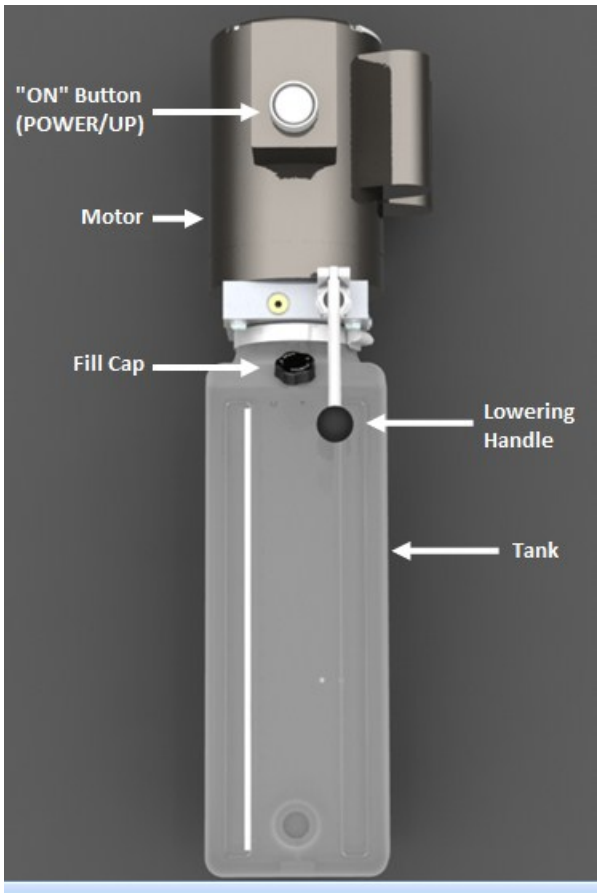

Fig 15

**STEP 19:** Remove the vent plug from the power unit and fill the reservoir. Use a non-foaming, non-detergent hydraulic fluid Ten Weight (ISO AW32)(Example: Pure Power!® Extreme High Performance Longlife Hydraulic Oil ISO AW32is specifically formulated to provide superior anti-wear and rust inhibiting qualities, while prolonging oxidation performance for extended drain intervals.). The unit will hold approximately 4 to 5 gallons depending on tank size different amounts of fluid required. (Fig. 16)

**STEP 20:** Connect the Electrical hookup to the power unit; 220V Single Phase. It is recommended that a 220 Volt, 30 Amp twist lock plug be installed in the power line just ahead of the power unit. Use wire capable of supporting a 30-amp circuit.

**Warning: – A certified electrician must install the electrical wiring to the power unit. Protect each circuit with time delay fuse or circuit breaker; 208v-230v single phase 60 Hz 20 amp. Verify that wiring must comply with local code.**

Fig 16




**Description of Lift Controls**

| **Description:** | **Purpose:** |
|---|---|
| Safety Release Handle | Used to release safety latches when lowering vehicle. |
| Power “ON” Button | Controls electrical power to the hydraulic power unit. Push to turn-on. |
| Lowering Handle | Used to relieve hydraulic pressure when pressed to lower lifting carriages. |
| Fill Cap | Power unit fill Cap for the power unit fluid reservoir. Remove to add fluid. |
| Tank | Used to store hydraulic fluid. |

**Base Plate**

**Step 21**: Install base plate with 4 - M8 x 15mm Countersink Screws. (Fig 17)

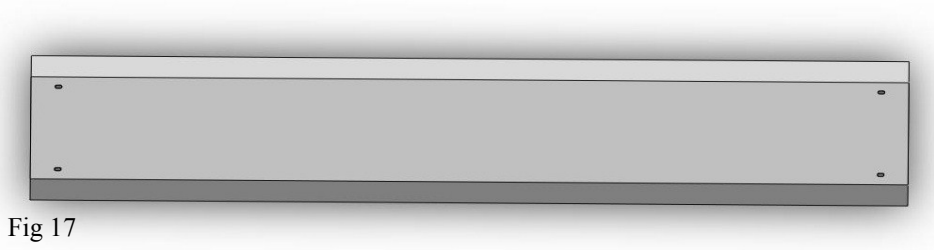
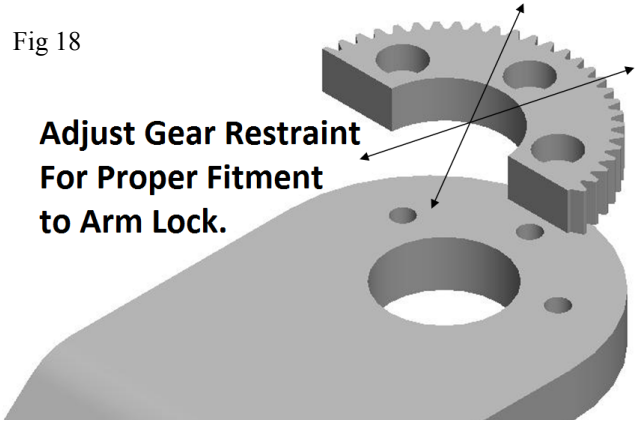


Fig 17

**Arms**

**STEP 22:** The "half moon" gear restraints on each lifting arm are already installed. Loosen Allen Screws Gear restraints will need to be adjusted once installed on lifting carriages. Position the lifting arms on the carriages using the included securing arm pins . Check for proper engagement of the arm restraints – arm lock and safety gear restraints should fully engage the gear on the arm. After checking that the safety gear restraints and arm lock engage properly, tighten Allen bolts on gear restraints. (Fig 18, 19)

Fig 18



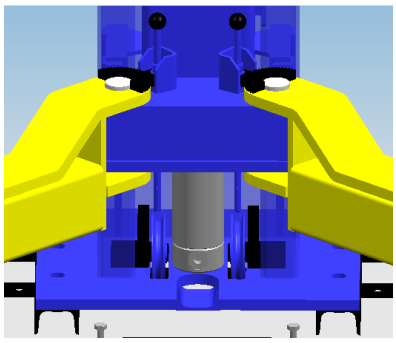
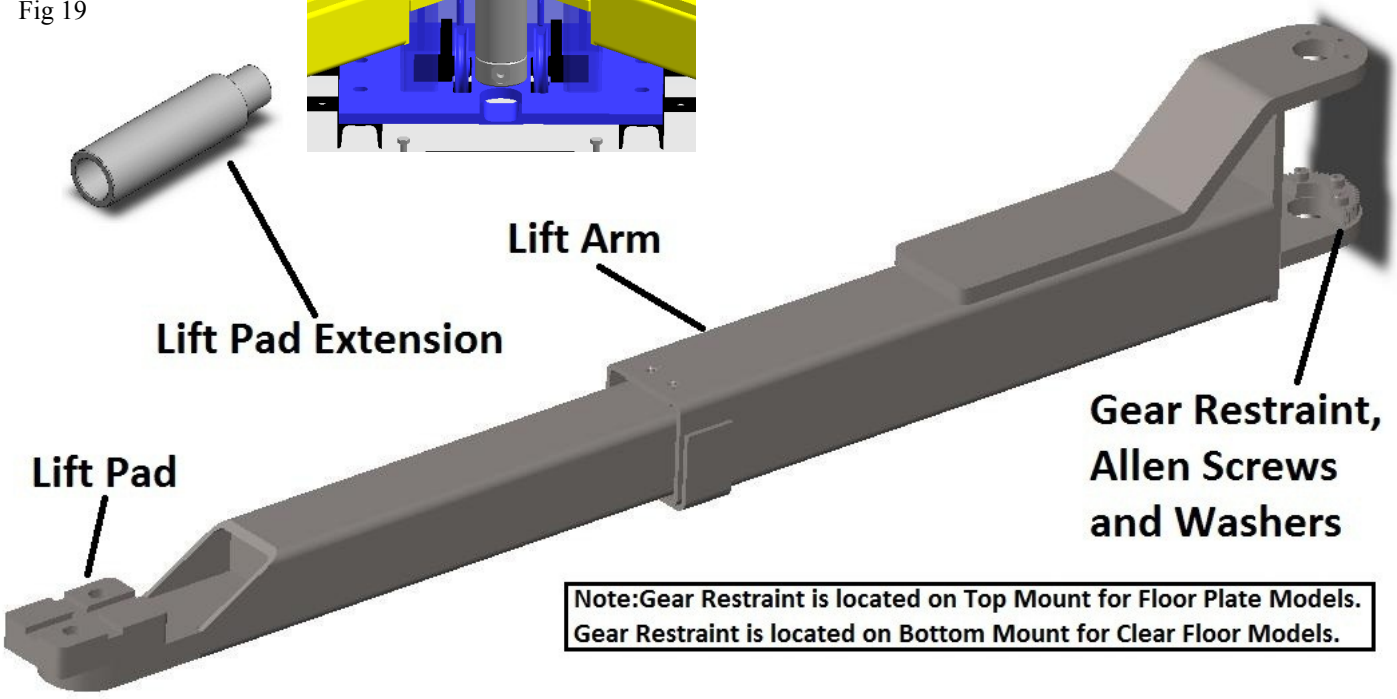
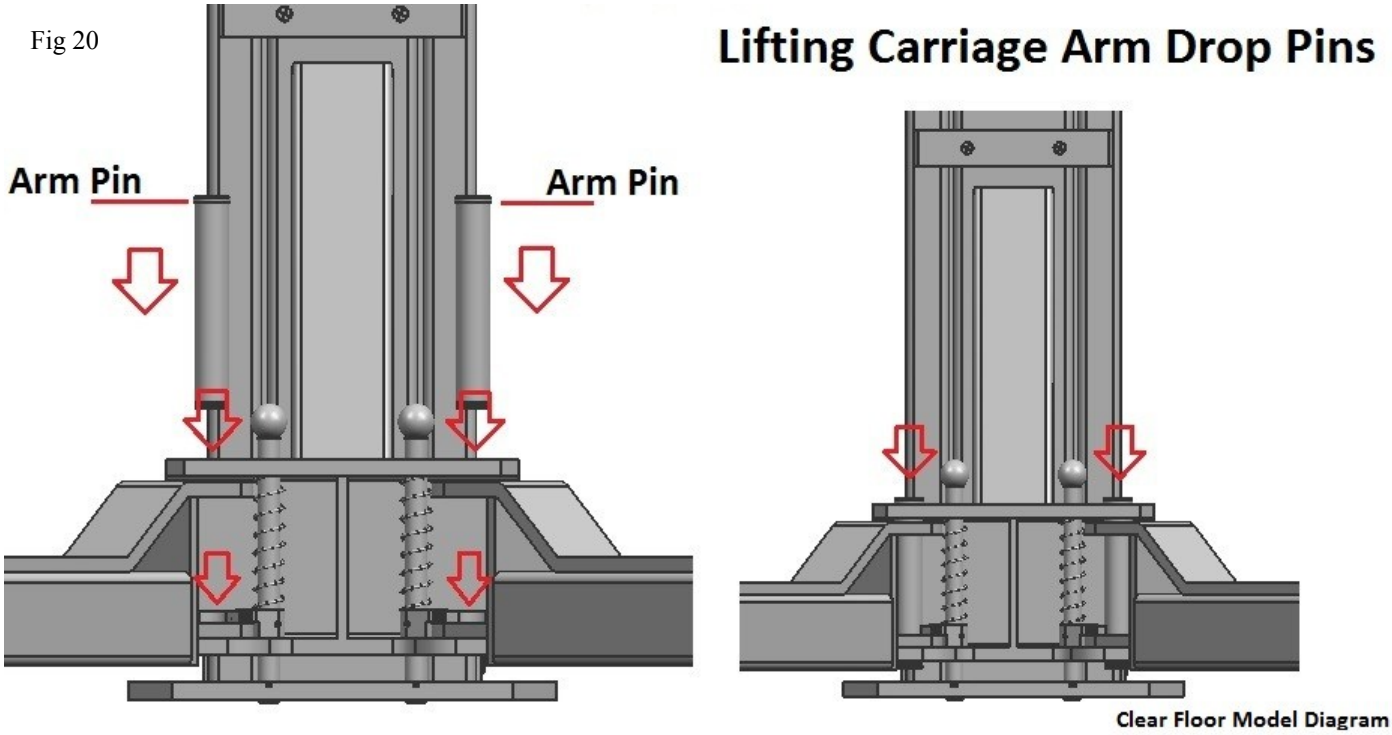



Fig 19


Lift Arm
Lift Pad Extension
Lift Pad
Gear Restraint,
Allen Screws
and Washers
Note:Gear Restraint is located on Top Mount for Floor Plate Models.
Gear Restraint is located on Bottom Mount for Clear Floor Models.

**Step 23: Install lifting carriage arm drop pins. (Fig. 20)**

Fig 20




**Equalizing Cables Important Notice:**

Equalizing Cables must be checked weekly. The tension should not be any more than 1/2" of tension slack. Failure to do this could cause an uneven lift and could cause DANGER. Equalizing cables should always be adjusted so that safety latches are in sync set on safety locks

**Synchronizing Safety Latches**

**STEP 24:** Without any vehicle on the lift. Cycle the lift up and down several times to insure safety latches engage properly and all air is removed from the hydraulic system. If a bleed screw is used, bleed off excess air (see image). To lower the lift, first raise the lift to clear the safety latches, then pull down the safety release handle to lower the lift. If safety latches are out of sync, adjust the cable on the latch that engages first. (Fig 21)

**STEP 25:** Raise lift and LISTEN. You will hear the latches begin to hit and release as the lift is being raised. After 3 or 4 clicks you will hear the latches synchronizing at the same time. If the safety latches are out of synchronization you will have to re-adjust the equalizing cables . Operate lift and apply pressure to cable to insure cable adjustment is correct. Note: Without weight the lift will lower slowly.

(Step 15)

**Step 26:** Bleed screw instructions. (Fig. 21)

**For models QJY230C and QJY240B there is NOT a bleeder screw. Follow the same instructions as stated below and the air will automatically bleed out. These models have an internal automatic bleeder valve to regulate the air bleeding operation.**

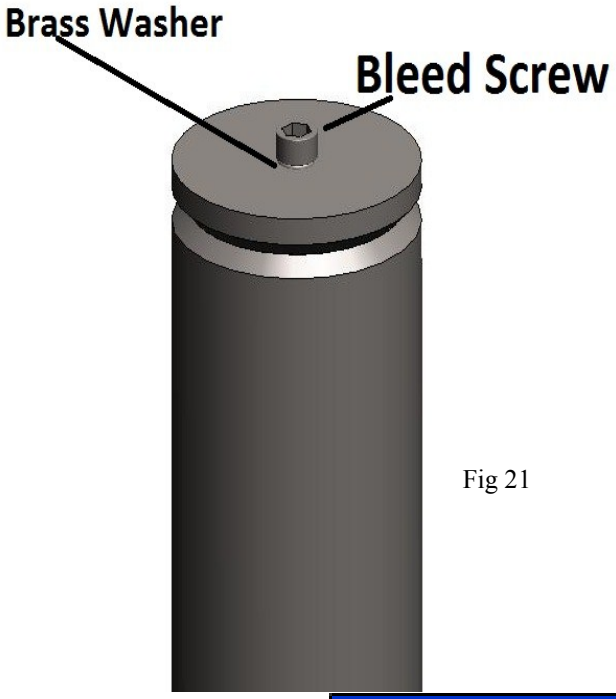



Fig 21

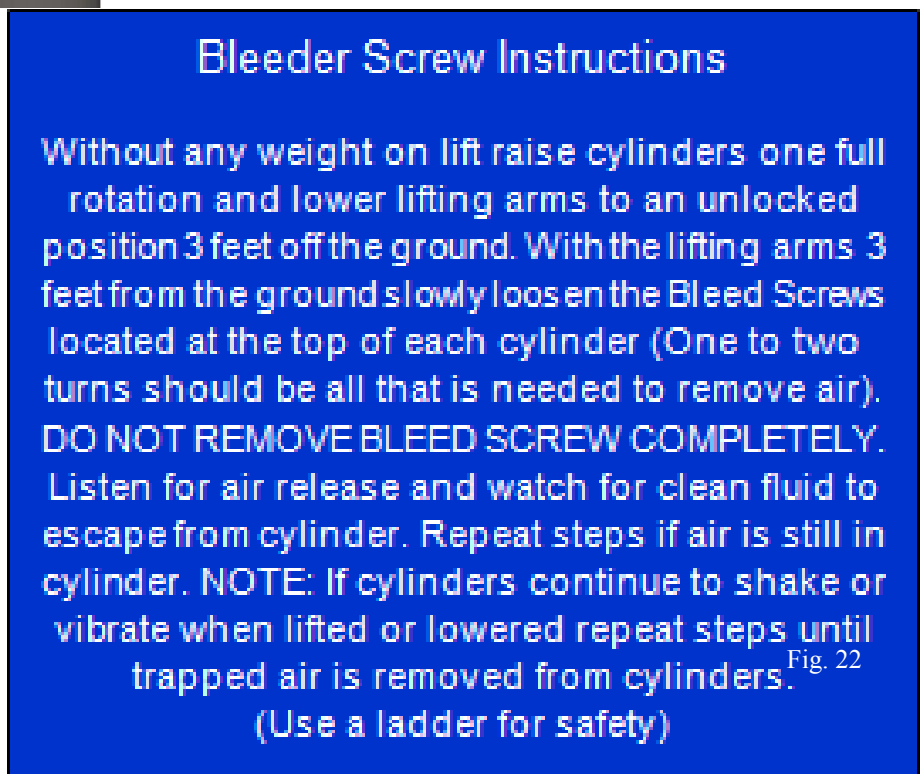

Bleeder Screw Instructions
Without any weight on lift raise cylinders one full rotation and lower lifting arms to an unlocked position 3 feet off the ground. With the lifting arms 3 feet from the ground slowly loosen the Bleed Screws located at the top of each cylinder (One to two turns should be all that is needed to remove air). DO NOT REMOVE BLEED SCREW COMPLETELY. Listen for air release and watch for clean fluid to escape from cylinder. Repeat steps if air is still in cylinder. NOTE: If cylinders continue to shake or vibrate when lifted or lowered repeat steps until trapped air is removed from cylinders.
(Use a ladder for safety)

Fig. 22

**Microswitch**

**Step 27 :** If this unit includes a safety microswitch **"VERIFY AND TEST OPERATION"**. Verify that micro switch is operating correctly. Operate lift and apply pressure to micro switch with a piece of non-conductive material to push down on switch. A chance of shock could occur if wiring has not been installed incorrectly. This will insure motor shuts off prior to any part of vehicle coming in contact with overhead crossbeam or preset height restrictions microswitch location. When motor shuts off while pushing "ON" button the motor will stop automatically.

## Lock Out Electrical Supply Before Installing Any Electrical Components To Lift.

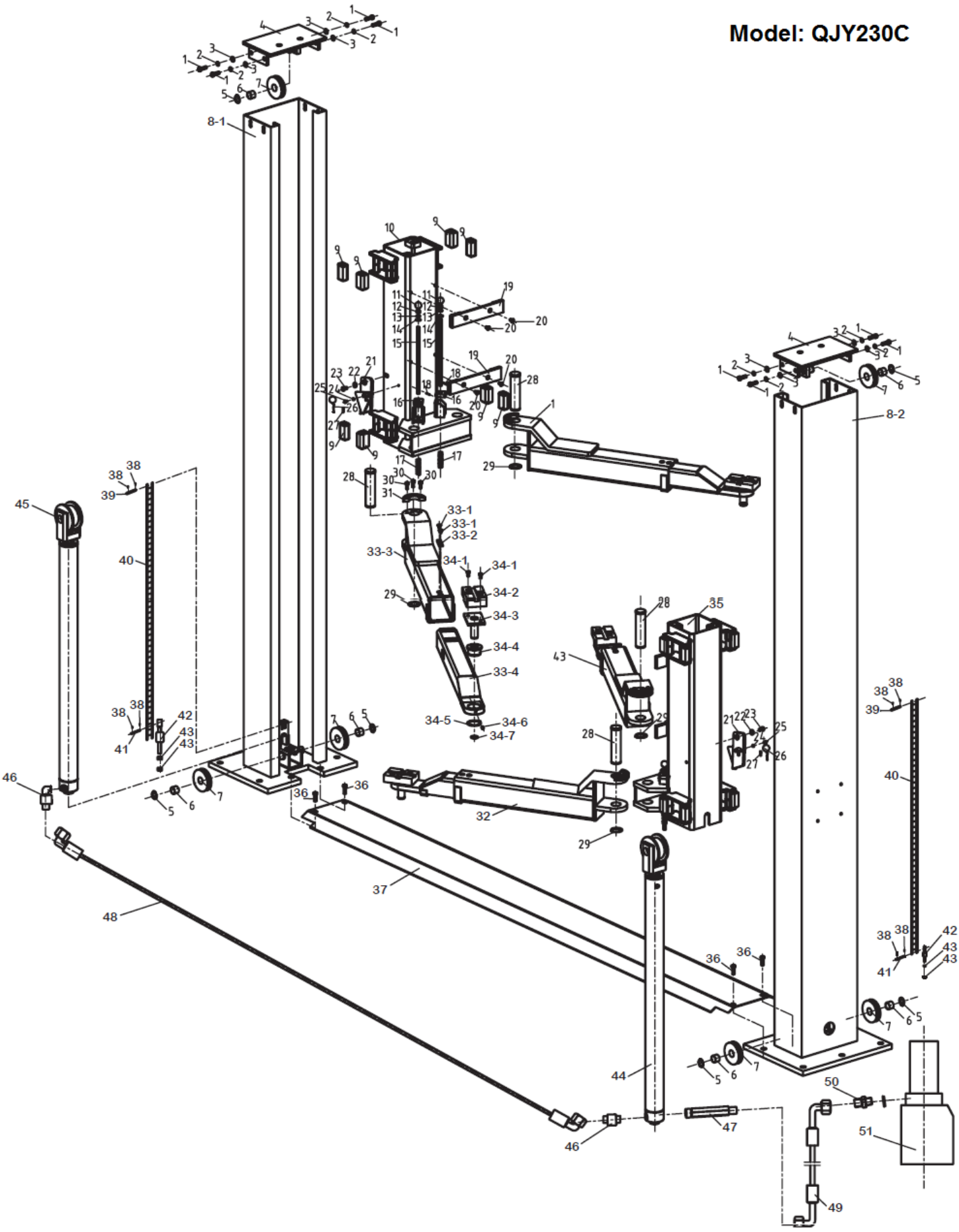
Fig. 39

**Do not ever allow power supply to be connected when working on or repairing lift.**

**Post Installation Procedure:**

Check Box

| | |
|---|---|
| | Verify columns are properly shimmed and plumb |
| | Check that expansion anchors are tightened to 100 ft lbs. torque |
| | Roll pins / sheave pins properly attached |
| | Lifting carriage gear restraints securely fastened |
| | Electric wired by a professional technician |
| | Equalizing cables and safety latches in synchronization |
| | Safety latches functioning properly |
| | Check for hydraulic leaks |
| | Oil level full |
| | All components functioning properly |
| | All integral moving parts lubricated |
| | Check for overhead obstructions |
| | Lift arms level |
| | All hardware secure (nuts, bolts, pins) |
| | Test microswitch operation |
| | Working area clean |
| | Operation, maintenance and safety manuals in designated location |


Model: QJY230C

| Item No. | Description | Qty |
|---|---|---|
| 1 | Hex Head Cap Screw M12X20 | 8 |
| 2 | Lock Washer M12 | 8 |
| 3 | Washer M12 | 8 |
| 4 | Column Top Weldment | 2 |
| 5 | C-clip 22mm | 4 |
| 6 | Brass Sleeve 25 20 | 4 |
| 7 | Sheave 75mm | 6 |
| 8-1 | Power Side Column | 1 |
| 8-2 | Non-Power Side Column | 1 |
| 9 | Slide Block | 16 |
| 10 | Narrow Slide Block | 1 |
| 11 | Rubber Ball M10*25 | 4 |
| 12 | Nut M10 | 4 |
| 13 | Lock Washer M10 | 4 |
| 14 | Washer M10 | 4 |
| 15 | Safety Latch Round Bar | 4 |
| 16 | Safety Restraint Gear | 4 |
| 17 | Safety Spring | 4 |
| 18 | Roll Pin 3X22 | 4 |
| 19 | Rubber Guard | 4 |
| 20 | Allen Head Cap Screw M8X15 | 8 |
| 21 | Safety Latch Assembly | 2 |
| 22 | Washer 8 | 2 |
| 23 | Hex Head Cap Screw M8X20 | 2 |
| 24 | Nut M6 | 2 |
| 25 | Allen Head Cap Screw M6X10 | 2 |
| 26 | Handle | 2 |
| 27 | Spring | 2 |
| 28 | Arm Drop Pin | 4 |
| 29 | C-clip 38mm | 4 |
| 30 | Allen Head Cap Screw M8X20 | 12 |

| Item No. | Description | Qty |
|---|---|---|
| 31 | Arm Gear Restraint | 4 |
| 32 | Lifting Arm | 4 |
| 33-1 | Flat Head Cap Screw M8X20 | 12 |
| 33-2 | Arm Stop Block | 4 |
| 33-3 | Rear Arm Componant | 4 |
| 33-4 | Front Arm Componant | 4 |
| 34-1 | Allen Head Cap Screw M8X20 | 8 |
| 34-2 | Rubber Pad | 4 |
| 34-3 | Threaded Pad | 4 |
| 34-4 | Threaded Support Base | 4 |
| 34-5 | Washer 50 | 4 |
| 34-6 | Allen Head Cap Screw M8X16 | 4 |
| 34-7 | Washer 25 | 4 |
| 35 | Lifting Carriage | 2 |
| 36 | Hex Head Cap Screw M10X35 | 4 |
| 37 | Floorplate | 1 |
| 38 | Pin 2x20 | 8 |
| 39 | Chain Pin | 2 |
| 40 | Lifting Chain | 2 |
| 41 | Chain pin | 2 |
| 42 | Chain Connector | 2 |
| 43 | Bolt M16 | 4 |
| 44 | Main Hydraulic Cylinder | 1 |
| 45 | Auxiliary Hydraulic Cylinder | 1 |
| 46 | Hydraulic Fitting Cylinder | 2 |
| 47 | Hydraulic Fitting Power Side | 1 |
| 48 | Hydraulic Hose Long | 1 |
| 49 | Hydraulic Hose Short | 1 |
| 50 | Hydraulic O-ring Fitting Power Unit | 1 |
| 51 | Power Unit | 1 |

**QJY230C Parts List**

NOTES:

NOTES:

NOTES:

***Torin Jacks, Inc.***

Ontario, CA 91761

FOR CUSTOMER SERVICE

PARA EL SERVICIO PARA EL CONSUMIDOR

***1-888-44-TORIN***

Made in China  Hecho En China

**This manual is subject to change without notice.**

# Manuel d'instruction

# QJY230C

## Équipement de pont élévateur à 2 colonnes pour véhicules légers

### Panneau de plancher symétrique

Capacité maximale de soulèvement 7,000 lb/ 3175kg

Cet équipement ne doit jamais être utilisé avant d'avoir lu ce manuel et les directives de

Température d'utilisation sécuritaire entre 40 °F – 105 °F (4 °C - 41 °C)

# RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE

## N’UTILISEZ PAS ET NE RÉPAREZ PAS CET ÉQUIPEMENT AVANT D’AVOIR LU CE MANUEL.

Pour assurer la sécurité du pont élévateur et celle de l’utilisateur, il est de la responsabilité du propriétaire de lire et de suivre ces instructions : suivez toutes les instructions d’installation et d’opération. Assurez-vous que l’installation est conforme à toutes les normes, règles et réglementations locales, provinciales et fédérales, comme les règlements provinciaux et fédéraux et les Codes sur l’électricité. Inspectez le pont afin d’assurer une bonne opération et un bon fonctionnement. Lisez et suivez les directives sur la sécurité. Gardez les instructions à portée de la main pour les opérateurs de l’équipement. Assurez-vous que tous les opérateurs de l’équipement ont la formation nécessaire, qu’ils comprennent comment utiliser l’unité de manière sécuritaire et correctement et qu’ils ont reçu la formation adéquate. Permettez l’utilisation de l’unité uniquement lorsque toutes les pièces sont en place et qu’elles fonctionnent de manière sécuritaire. Inspectez posément et régulièrement l’unité et effectuez tous les entretiens nécessaires. Effectuez l’entretien et les réparations de l’unité uniquement avec des pièces de remplacement autorisées et approuvées. Conservez en tout temps les instructions avec l’unité et les décalcomanies sur l’unité propres et visibles. Le pont est conçu pour une utilisation intérieure seulement.


| Page | Description |
|---|---|
| 3 | Avertissements |
| 3 | Information importante |
| 3 | Réclamations pour des dommages lors de la livraison |
| 3 | Description des dangers |
| 4 | Garanties |
| 5—6 | Formation de l’opérateur et pratiques sécuritaires |
| 7 | Directives de sécurité |
| 8 | Exigences pour la sécurité |
| 8 | Identification des autocollants de sécurité |
| 9 | Étiquettes d’avertissement |
| 10 | Procédure de verrouillage |
| 11 | Inspection des câbles antitorsion |
| 12 | Spécifications et exigences pour les fondations en béton |
| 12 – 14 | Ancrage d’expansion |
| 13 | Béton postcontraint |
| 15—16 | Dépannage |
| 16 | Entretien mensuel |
| 16 | Appels de service |
| 17 | Procédure de préinstallation |
| 17 | Exigences de grandeur pour la baie |
| 17 | Dimension générale |
| 18 | Outils d’installation requis |
| 18 | Éléments inclus dans l’envoi |
| 19—27 | Procédure d’installation |
| 27 | Procédure post-installation |


**Table des matières**

# Avertissements

Le manuel d'opération doit en tout temps être conservé proche de l'équipement.

Assurez-vous que TOUS LES UTILISATEURS lisent ce manuel avant d'utiliser et d'opérer le pont élévateur.

Lisez attentivement tout le contenu de ce manuel avant d'installer et d'opérer le pont élévateur.

En procédant, vous convenez que vous comprenez entièrement le contenu de ce manuel.

En n'opérant pas l'équipement comme il est indiqué, des blessures et même la mort peuvent en découler.

Le fabricant n'est pas responsable des dommages ou des blessures causés par une utilisation incorrecte ou par négligence.

## Information importante :

Lisez minutieusement ce manuel avant d'installer, d'opérer ou de faire l'entretien du pont élévateur.

Le pont est conçu pour une utilisation intérieure seulement. Il ne doit pas être installé dans un trou ou sur une surface inégale. Le plancher sur lequel vous installez le pont doit être en béton d'au moins 4-¼" pouces, avec une résistance minimale à la compression de 3000 psi et renforcé par une barre en acier. (Contactez l'architecte de votre édifice pour obtenir plus de renseignements avant une installation sur du béton précontraint.)

Les ponts ont des exigences électriques spécifiques (voir la section Instruction d'installation de ce manuel).

Ce pont à des exigences sur la hauteur minimale du plafond (voir la section Instruction d'installation de ce manuel).

**Un manquement par le propriétaire de fournir l'abri, la surface de montage, l'alimentation électrique et la hauteur de plafond recommandés peut résulter en des performances non satisfaisantes, des dommages à la propriété ou des blessures corporelles.**

## RÉCLAMATIONS POUR DES DOMMAGES LORS DE LA LIVRAISON

Une fois l'équipement/produit livré, le contrat de vente passe à l'acheteur. Les réclamations pour les dommages matériels lors de la livraison doivent être faites par l'acheteur auprès de la compagnie de transport au moment de la livraison. Tous les dommages doivent être notés sur la facture de transport avant de la signer et ils doivent être signalés à la compagnie de livraison avec la réclamation établie. Le fabricant n'est pas responsable des réclamations dues au transport. Identifiez les composants et vérifiez les quantités. Si des éléments sont manquants, contactez le distributeur/ représentant de votre secteur pour le service. Il incombe aux clients de décharger le produit livré.

## DESCRIPTION DES DANGERS

**Identifiez les niveaux de danger utilisés dans ce manuel au moyen des définitions et des mots suivants :**

Danger immédiat : qui entraîne des responsabilités ou une exposition à des blessures (ou mort) importantes.

Dangers ou utilisations non sécuritaires :

qui entraîne des blessures importantes ou la mort.

Dangers ou utilisations non sécuritaires : qui peuvent entraîner des blessures, des dommages au produit ou à la propriété

Soyez vigilant et prudent dans les situations dangereuses, prévoyez et soyez attentif.

## *Garanties*

Garantie du pont élévateur à 2 colonnes pour véhicules légers

1 an de garantie sur la structure (matériel et exécution du travail doivent être sans défaut).

Couverture de 1 an sur les pièces (tous les autres composants d'assemblage et pièces : câbles, poulies, composants hydrauliques, unités d'alimentation, valves, interrupteurs, tuyaux, cylindres à air, raccords, autres…)

1 an de garantie sur le service avec les pièces retournées

La garantie ne couvre pas :

Cales de stabilisation et rallonges.

Irrégularités causées par l'utilisation normale, abus, mauvaise utilisation, dommage lors de la livraison, installation incorrecte, tension ou clause d'entretien requis. Les dommages causés par la négligence de l'acheteur ou par une mauvaise utilisation du produit selon les instructions fournies dans le manuel du propriétaire et dans les autres instructions qui l'accompagnent; l'usure normale des éléments ou les éléments d'entretien normalement nécessaires pour maintenir le produit dans des conditions d'utilisation sécuritaire; les composants endommagés lors de la livraison du produit (d'autres éléments non listés peuvent également être considérés comme des éléments généralement usés, ainsi que les dommages causés par la pluie, une humidité excessive, un environnement corrosif ou d'autres contaminants.

Ces garanties ne couvrent pas les défauts esthétiques qui ne compromettent pas le fonctionnement de l'équipement ni les pertes, dommages ou frais accessoires et indirects qui peuvent résulter d'un défaut, d'une défaillance ou d'un mauvais fonctionnement d'un retard de produit dans le rendement de la garantie.

Le fabricant recommande toujours que le pont élévateur soit installé par un professionnel.

La garantie s'applique uniquement aux éléments.

Suivez toujours les procédures du fabricant de voitures au moment de soulever les voitures. Ne pas suivre ces procédures peut entraîner des blessures et/ou la mort. Si les procédures ne sont pas suivies, les produits ne seront pas garantis.

Le fabricant se réserve le droit de changer les spécifications, la conception ou d'ajouter des améliorations à sa ligne de produits sans être obligé d'apporter ces changements aux produits déjà vendus.

Le fabricant ne prend aucune responsabilité relativement aux dommages causés par une installation ou un usage incorrect de l'équipement, direct ou indirect.

Gardez une copie d'enregistrement de votre pont élévateur ici. Enregistrez votre pont élévateur et entrez l'information sur l'alimentation de l'unité. Cette information est nécessaire lorsque vous appelez pour des pièces et des problèmes de garantie.

Modèle no _____

Série du pont no _____

Date de fabrication _____

Modèle bloc alimentation no _____

Date fabrication bloc alimentation _____

No de série du bloc d'alimentation _____

***Formation de l'opérateur et pratiques sécuritaires***

Au moment d'installer et d'utiliser le pont, prenez des précautions et soyez prudent.

**LISEZ ET COMPRENEZ TOUTES LES DIRECTIVES SUR LA SÉCURITÉ ET LES DÉCALCOMANIES**

**INCLUSES SUR LE PONT ET AVEC LE PONT.**

**LISEZ ET SUIVEZ TOUTES LES PROCÉDURES D'AVERTISSEMENT SUR LA SÉCURITÉ DU MANUEL AVANT D'UTILISER LE PONT ÉLÉVATEUR.**

· **SEUL LE PERSONNEL FORMÉ et AUTORISÉ devrait utiliser le pont élévateur. Ne permettez pas aux clients et au personnel non autorisés d'utiliser le pont ou de demeurer dans la zone où se trouve le pont élévateur.**

· **Revoyez régulièrement les règles de sécurité et les directives avec le personnel. Le personnel qui n'est pas formé devrait rester à l'écart de la zone de travail. Empêchez le personnel non formé d'être en contact ou d'utiliser le pont élévateur.**

· **Comprenez les commandes du pont élévateur pour véhicules avant de l'utiliser.**

· **Ne quittez pas les commandes d'opération lorsque le pont élévateur est en mouvement.**

· **Ne restez pas devant le véhicule ou dans la baie lorsque le véhicule est en chargement ou mis en position.**

· **Ne travaillez pas sur le véhicule ou proche du véhicule lorsque le pont est élevé ou abaissé.**

· **Soyez attentif. Regardez ce que vous faites. Faites preuve de bon sens.**

· **Rester loin du pont lorsqu'un véhicule est monté ou descendu.**

· **Dégagez le secteur si un véhicule risque de tomber.**

· **Gardez vos mains et vos pieds dans une zone sécuritaire. Gardez vos mains et vos pieds loin des pièces mobiles. Gardez vos pieds éloignés du pont lorsqu'il est descendu pour éviter une blessure corporelle ou des points de pincement.**

· **Ne levez pas ou n'abaissez pas de véhicule avant d'avoir dégagé les outils, le matériel et les personnes présentes. Nettoyez les dégâts de graisse et d'huile immédiatement.** Lorsque le pont est descendu, assurez-vous que tout le monde est éloigné d'au moins six pieds. Vérifiez qu'il n'y a pas de vérins, d'outils ou d'équipement sous le pont avant de l'abaisser.

· **Vérifiez s'il y a des pièces endommagées. N'utilisez pas le pont si des composants sont brisés ou endommagés. Vérifiez les pièces mobiles pour tous dommages qui pourraient nuire à l'alignement ou à l'opération du pont.**

· **VÉRIFIEZ QUOTIDIENNEMENT LE PONT**. N'utilisez pas le pont si des problèmes possibles ont été identifiés ou si le pont ne fonctionne pas correctement. N'utilisez pas le pont si des composants sont endommagés ou brisés. Ne marchez ou ne travaillez jamais sous le pont sauf si tous les verrous de sécurité sont entièrement enclenchés. Une inspection quotidienne du pont devrait être faite avant de l'utiliser. Les mécanismes de sécurité, commandes, bras de levage, rampes et autres parties importantes devraient être vérifiés avant d'utiliser le pont.

· **CONNAISSEZ LES LIMITES DE CHARGEMENT.** Attention de ne pas surcharger le pont. Connaissez les limites de chargement. Confirmez le taux de capacité, regardez les décalcomanies qui se trouvent sur l'une des colonnes du pont ou contactez le fabricant. Le système hydraulique de ce pont n'est pas conçu pour tenir des charges. Des verrous de sécurité doivent être mis en place avant d'aller sous le pont, lors de l'entretien d'un véhicule ou lors de l'entretien du système. Ne contournez jamais les commandes, ce ne serait pas sécuritaire et les garanties seraient annulées. Avant de placer un véhicule entre les colonnes, placez les bras pour assurer une entrée sans obstruction. Ne cognez pas et ne de roulez pas sur les bras : le pont/véhicule pourrait être endommagé.

· **Assurez-vous toujours que la partie supérieure est dégagée**

## *Formation de l'opérateur et pratiques sécuritaires*

**INFORMATION IMPORTANTE :**

· UTILISEZ LE PONT CORRECTEMENT. Utilisez le pont comme il est indiqué. N'utilisez jamais d'adaptateurs à pont élévateur sauf s'ils sont approuvés par le fabricant.

Après avoir placé le véhicule sur la voie de roulement, actionnez les freins d'urgence, vérifiez que le moteur est éteint, que les portes sont fermées et que la partie supérieure est libre.

· Utilisez les 4 bras pour soulever le véhicule ou vérifiez que le véhicule est correctement positionné afin que les 4 coins du véhicule soient stables et que les roues soient arrêtées. Positionnez toutes les plaquettes du pont aux points de contact du véhicule recommandés par le fabricant. Soulevez lentement le pont jusqu'à ce que toutes les plaquettes touchent au véhicule. Vérifiez toutes les plaquettes pour qu'elles touchent entièrement et de manière sécuritaire au véhicule. Vérifiez que tous les bras de maintien sont correctement engagés. Vérifiez que le véhicule est stable sur le pont. Une fois la procédure de vérification terminée, soulevez le pont élévateur à la hauteur désirée.

· Pour certains véhicules, les activités d'entretien et de réparation peuvent faire changer le véhicule de vitesse. Suivez les directives du fabricant au moment de faire ses opérations. L'utilisation de chandelles ou d'autres points de soulèvement peut être nécessaire pour certaines réparations. Une attention particulière doit être portée aux camions légers. Des adaptateurs spéciaux pour camions peuvent être nécessaires pour chacun des points de soulèvement recommandés par le fabricant. Utilisez toujours ses points de soulèvement. Les barres de frottement et autres accessoires installés peuvent aussi nécessiter des adaptateurs optionnels**.** Assurez-vous que le véhicule est en équilibre lorsque vous soulevez des camions légers, sinon des blessures et/ou la mort peuvent survenir.

· Retirer ou installer des pièces pesantes peut changer le centre de gravité du véhicule sur le pont élévateur, ce qui causerait un changement de poids important. Le véhicule pourrait alors être instable. Prévoyez cette possibilité pour assurer la sécurité en tout temps et consultez le manuel d'entretien du fabricant du véhicule pour connaître les procédures recommandées.

· Gardez la zone où se trouve le pont élévateur libre d'obstructions et de débris.

· Ne soulevez pas un véhicule avec des passagers à l'intérieur. Avant de redescendre le véhicule, vérifiez le pont et la zone avoisinante et retirez toutes les obstructions. Avant de retirer un véhicule du pont ou de la zone autour du pont, placez le bras en position de marche avant et confirmez que la sortie est libre.

· Utiliser des chandelles ou d'autres dispositifs pour soutenir les charges aide à prévenir le changement de poids. Le fabricant recommande d'utiliser des chandelles ou d'autres dispositifs pour soutenir les charges en tout temps pour plus de sécurité.

· Vérifiez que le centre de gravité du véhicule est sécuritaire avant de soulever le véhicule. Tous points de contact sur le véhicule qui n'ont pas un bon contact avec la plaquette de soulèvement ou avec le pont doivent être vérifiés deux fois. Vérifiez toujours que le véhicule est sécurisé avant de le soulever et respectez les points de soulèvement recommandés par le fabricant.

· Ne brassez pas le véhicule lorsque vous travaillez sur le pont élévateur ou autour.

· Ne retirez pas de composants lourds du véhicule qui pourraient entraîner un changement de poids important.

· Vérifiez que les loquets de sécurité sont actionnés et abaissés sur les échelles de sécurité avant de travailler sur le véhicule ou autour.

· NE CONTOURNEZ JAMAIS les commandes automatiques du pont élévateur.

· NE RETIREZ JAMAIS des composants de sécurité du pont élévateur. N'utilisez pas le pont si des composants de sécurité sont endommagés ou manquants.

· Soyez attentif en marchant sous un véhicule élevé sur le pont élévateur.

**Directives de sécurité :**

1. Ne pas soulever de véhicule sur pont élévateur tant que l'installation n'est pas terminée, telle que décrite dans ce présent manuel.

2. Les techniciens doivent être formés pour l'utilisation et l'entretien du pont élévateur en se familiarisant avec la documentation mentionnée ci-dessus. Le pont élévateur ne devrait jamais être utilisé par un opérateur n'ayant pas reçu la formation appropriée.

3. Toujours bien positionner les bras d'élévation, les rampes, les adaptateurs et tous les accessoires du pont élévateur de manière à bien dégager l'aire de la baie avant d'y entrer ou d'y sortir un véhicule.

4. Le bon positionnement du véhicule est primordial. Seuls les techniciens ayant reçu la formation appropriée devraient positionner le véhicule sur le pont élévateur. Assurez-vous que personne ne se tient dans la trajectoire du véhicule lorsque celui-ci est positionné sur le pont élévateur.

5. Toujours bien positionner les bras d'élévation, les rampes, les adaptateurs et tous les accessoires du pont élévateur de manière à bien toucher les points d'appui recommandés par le fabricant du véhicule. Soulever le pont élévateur jusqu'à ce que le contact avec le véhicule soit établi. Assurez-vous que les bras d'élévation, les rampes, les adaptateurs et tous les accessoires du pont élévateur sont bien ancrés avant de soulever le véhicule pour son entretien.

6. Ne jamais surcharger le pont élévateur. La charge limite du pont élévateur est définie sur la page couverture de ce manuel ainsi que sur l'étiquette avec le numéro de série du pont élévateur.

7. Assurez-vous que personne n'est à proximité du pont élévateur lorsque celui-ci est en mouvement, lorsque le mécanisme de verrouillage est désactivé ou que le véhicule risque de tomber.

8. Ne jamais contourner les mécanismes fonctionnels ou tout autre composant du pont élévateur.

9. Seul le personnel autorisé devrait se trouver dans la zone de travail lorsque le pont élévateur est utilisé.

10. Inspectez quotidiennement et méthodiquement le pont élévateur. N'utilisez jamais le pont élévateur si celui-ci démontre un mauvais fonctionnement ou des signes de composants endommagés. Seuls les techniciens qualifiés devraient faire l'entretien du pont élévateur. Lorsque vous devez changer des composants endommagés ou défectueux, utilisez seulement des pièces de rechange certifiées par le fabricant du pont élévateur.

11. Garder la zone de travail du pont élévateur propre et libre d'encombrements.

12. Il est recommandé d'utiliser un équipement élévateur et un soutien additionnel lorsque des composants lourds sont enlevés ou installés.

13. Évitez de balancer le véhicule lorsqu'il est soutenu par le pont élévateur.

14. Le pont élévateur peut s'avérer non convenable pour des véhicules lourds tels les limousines, les motorisés et tout autre véhicule à empattement surdimensionné.

15. Attention : Afin de réduire les risques de blessures graves, gardez les vêtements et toutes parties du corps comme les cheveux et les doigts, loin des parties en mouvement du pont élévateur.

16. Attention : Afin de réduire les risques d'électrocutions, évitez d'utiliser le pont élévateur lors qu'il est en contact avec l'eau. Évitez d'exposer le pont élévateur à la pluie.

17. Attention : Afin de réduire les risques d'incendie, évitez d'utiliser le pont élévateur proche d'un récipient pouvant contenir des substances inflammables (exemple : carburants, solvants, etc.).

18. Utilisez le pont élévateur selon les directives de ce présent manuel. N'utilisez que des accessoires certifiés par le fabricant du pont élévateur.

19. Toutes personnes ayant à être à proximité du pont élévateur lorsqu'il est utilisé devraient se familiariser avec les décalcomanies « Attention », « Avertissement » et « Sécurité » apposées sur le pont élévateur. Ces décalcomanies doivent être remplacées lorsqu'elles sont manquantes ou illisibles.

20. Toutes personnes ayant à être à proximité du pont élévateur lorsqu'il est en usage devraient lire et se familiariser avec la documentation fournie avec ce pont élévateur.

21. Les procédures de dépannage et d'entretien décrites dans ce document peuvent être exécutées par le propriétaire ou l'utilisateur du pont élévateur. Toutes les autres procédures devraient être confiées à un personnel d'entretien de pont élévateur qualifié. Ces procédures incluent, mais ne sont limitées au remplacement du cylindre, au remplacement de la plateforme et du loquet de sécurité, ainsi qu'aux bras.

## Exigences pour la sécurité

N'UTILISEZ PAS et NE RÉPAREZ PAS l'équipement avant d'avoir lu ce manuel. Si vous ne respectez pas ces instructions, des blessures corporelles graves pourraient se produire et les garanties de ce produit pourraient être annulées. Assurez-vous d'avoir de l'aide ou un équipement de levage pour poids lourds lorsque vous déchargez et assemblez le pont élévateur. Lisez les procédures de sécurité et les instructions d'opération dans ce manuel avant d'installer ou d'utiliser l'équipement. Gardez ce manuel près du pont élévateur en tout temps. Assurez-vous que tous les opérateurs lisent ce manuel.

Le fabricant n'assume aucune responsabilité pour les pertes ou les dommages en tout genre, exprès ou implicites, découlant d'une installation ou d'une utilisation non conforme de ce produit. N'essayez pas d'installer l'équipement si vous n'avez pas été formé sur les procédures d'installation. N'essayez pas de soulever des composants sans les outils élévateur adéquats, comme un chariot à fourche ou une grue. Restez loin des pièces mobiles qui pourraient tomber et causer des blessures.

## Identification des autocollants de sécurité

Soyez prudent lorsque des identifications et des inscriptions se trouvent sur le pont élévateur. Ces identifications sont mises en place pour votre sécurité et celle des autres. Soyez toujours prudent lorsque vous travaillez proche d'un pont élévateur pour véhicules.

AVERTISSEMENT
GARDEZ TOUTES LES PARTIES DU CORPS ET LES VÊTEMENT LOIN DES PIÈCES MOBILES
DÉBRANCHEZ L'ALIMENTATION AVANT DE FAIRE L'ENTRETIEN

DANGER
HAUTE TENSION
AVANT DE FAIRE L'ENTRETIEN OU L'INSTALLATION, ASSUREZ-VOUS QUE L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE EST DÉBRANCHÉE À LA SOURCE ET QU'IL EST IMPOSSIBLE DE LA REBRANCHER AVANT LA FIN DE LA PROCÉDURE D'ENTRETIEN OU D'INSTALLATION

# Étiquettes d'avertissement


ATTENTION
Utilisez le pont élévateur seulement si vous avez reçu la
ATTENTION
Seul le personnel autorisé peut se trouver dans la zone du pont élévateur ©
ATTENTION
Utilisez les points de soulèvement du fabricant
ATTENTION
Utilisez toujours des chandelles lorsque vous retirez ou installez des composants lourds
ATTENTION
Utilisez des rallonges pour la hauteur lorsque nécessaire pour assurez un bon contact
ATTENTION
Les adaptateurs auxiliaires peuvent réduire la capacité de
Les messages et illustrations sont de natures générales et sont utilisés pour représenter les dangers communs lors de l'installation d'un véhicule sur le pont élévateur, sans égard au style particulier. Le financement pour le développement et la validation de ces étiquettes a été fourni par l'Automotive Lift Institute, PO Box 33 116 Indialantic, FL, 32903-3116. Elles sont protégées par des droits d'auteur obtenus par ALI ou ses
© 1992 by ALI, Inc. ALI/WL101c


AVERTISSEMENT
Quittez les lieux si le véhicule risque de tomber
AVERTISSEMENT
Positionnez le véhicule pour que le centre de gravité soit centré entre les adaptateurs
AVERTISSEMENT
Restez loin du pont élévateur au moment d'élever ou d'abaisser un véhicule
AVERTISSEMENT
Évitez de trop brasser le véhicule lorsqu'il est sur le pont élévateur
AVERTISSEMENT
Ne contournez pas les commandes de fermeture
AVERTISSEMENT
Gardez les pieds éloignés lorsque vous descendez le pont élévateur
Les messages et illustrations sont de natures générales et sont utilisés pour représenter les dangers communs lors de l'installation d'un véhicule sur le pont élévateur, sans égard au style particulier. Le financement pour le développement et la validation de ces étiquettes a été fourni par l'Automotive Lift Institute, PO Box
© 1992 by ALI, Inc. ALI/WL101w


DIRECTIVES DE SÉCURITÉ
Pour une utilisation sécuritaire, entretenez et inspectez correctement le pont élévateur
DIRECTIVES DE SÉCURITÉ
Lisez les manuels d'opération et de sécurité avant d'utiliser le pont élévateur
DIRECTIVES DE SÉCURITÉ
N'utilisez pas un pont élévateur endommagé
Les messages et illustrations sont de natures générales et sont utilisés pour représenter les dangers communs lors de l'installation d'un véhicule sur le pont élévateur, sans égard au style particulier.
Le financement pour le développement et la validation de ces étiquettes a été fourni par l'Automotive Lift Institute, PO Box 33 116 Indialantic, FL, 32903-3116. Elles sont protégées par des droits d'auteur obtenus par ALI ou ses compagnies membres
© 1992 by ALI, Inc. ALI/WL101s

**Sécurité #1**
**ÉTIQUETTES D'AVERTISSEMENT POUR LA SÉCURITÉ**

# Procédure de verrouillage

**But**

Cette procédure liste les exigences minimales pour le verrouillage de l'énergie pouvant entraîner des blessures au personnel travaillant sur le pont pour des réparations ou pour un entretien. Tous les employés doivent respecter cette procédure.

**Responsabilité**

La responsabilité pour assurer le suivi de la procédure est liée par les employés et le personnel de service provenant de compagnies de services externes (ex. : installateur autorisé, entrepreneur, etc.). Le gestionnaire/propriétaire de l'entreprise doit indiquer aux employés la signification de la sécurité liée à la procédure de verrouillage. Tous les nouveaux employés ou employés transférés et le personnel de service venant de l'extérieur doivent être informés par le propriétaire/gestionnaire (ou personne désignée) sur le but et sur la raison de la procédure de verrouillage.

**Préparation**

Les employés autorisés à faire le verrouillage doivent s'assurer que les dispositifs d'isolation d'énergie appropriés (ex. : disjoncteurs, fusibles, sectionneur, etc.) sont identifiés pour le pont à verrouiller. Les autres dispositifs de ce genre pour un autre équipement peuvent être situés à proximité du dispositif d'isolation d'énergie approprié. Si un doute persiste sur l'identification du dispositif, consultez le superviseur de l'atelier. Assurez-vous d'avoir l'autorisation appropriée avant de procéder au verrouillage.

**Séquence pour la procédure de verrouillage**

1) Avisez les employés affectés qu'il y aura un verrouillage pour entretien et réparation et que pour ce faire, le pont élévateur doit être éteint et verrouillé.

2) Videz le pont approprié (retirez le véhicule). Éteignez le pont et vérifiez que l'interrupteur est en position "OFF", s'il y en a un sur le pont.

3) La personne autorisée à effectuer le verrouillage manipule le dispositif d'isolation d'énergie principal pour couper l'alimentation du pont mis hors service. L'énergie emmagasinée ou résiduelle (condensateur, ressort, partie élevée de la machine, système hydraulique, air, etc.) doit être dissipée ou restreinte par mise à la terre, repositionnement, blocage, purge, etc. S'il s'agit d'un dispositif qui se verrouille, la personne autorisée doit placer le cadenas approprié sur le dispositif pour éviter une réactivation non intentionnelle. Une étiquette appropriée doit être apposée avec le nom de la personne et mesurer au moins 3" x 6", être de couleur facilement identifiable et indiquer l'interdiction d'utiliser le dispositif ou de retirer l'étiquette. Si le dispositif est un disjoncteur ou un fusible qui ne se verrouille pas, remplacez le circuit avec un « faux » dispositif et mettez une étiquette tel qu'indiqué ci-dessus.

4) Vérifiez que l'équipement n'est plus branché à la source d'alimentation en vous assurant qu'aucun membre du personnel n'est exposé, vérifiez l'isolation de l'équipement en appuyant sur le bouton, en effectuant une autre commande d'opération normale ou en vous assurant que l'équipement ne fonctionnera pas. Assurez-vous de replacer tous les interrupteurs en position « OFF ».

5) L'équipement est maintenant verrouillé et prêt pour l'entretien ou la réparation.

**Remettre l'équipement en service**

1) Vérifiez que tous les éléments non essentiels sur le pont et autour du pont ont été retirés

(enlevez outils, véhicule et personnel) et que tous les composants du pont sont opérationnels.

2) La personne autorisée peut alors retirer le verrou (« faux » disjoncteur ou fusible) et l'étiquette. Activez le dispositif d'isolation d'énergie afin de pouvoir remettre le pont élévateur en service.

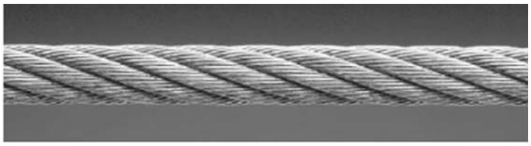
**Règles d'utilisation de la procédure de verrouillage**

Tous les employés doivent se conformer aux restrictions et aux limitations imposées lors du verrouillage. Le personnel autorisé doit effectuer le verrouillage selon la présente procédure. Si un employé constate qu'une pièce ou un équipement d'élévation est verrouillé pour service ou réparation, il ne doit pas démarrer, alimenter ou utiliser cette machine ou cet équipement. La procédure de verrouillage doit être utilisée chaque fois que le pont est mis en entretien ou en réparation, en attente de réparation lorsqu'une utilisation du pont pourrait entraîner des blessures ou en toute autre occasion lorsqu'une opération non intentionnelle pourrait entraîner des blessures. N'utilisez jamais le pont lorsque le dispositif d'isolation d'énergie est verrouillé.

**Inspection des câbles antitorsion**

(Savoir quand remplacer vos câbles!)

Ces images vous aideront à déterminer quand vous devrez remplacer les câbles antitorsion.

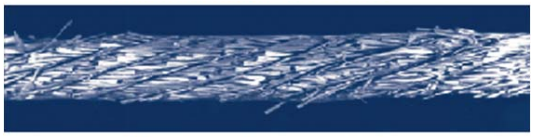


BON C?LE

C?LE AVEC FILS M TALLIQUES BRIS? (REMPLACEZ LE C?LE )

C?LE AVEC CORROSION (REMPLACEZ LE C?L E)

C?LE TORDU (REMPLACEZ LE C?LE )



C?LE ENDOMMAG?(REMPLACEZ LE C?LE)

**Savoir quand remplacer vos câbles!!**

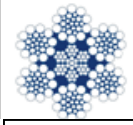
**Recommandation : au 3 ans.**

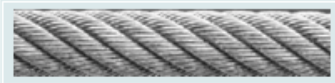
Chaque câble antitorsion, poulie et galet de guidage continuellement utilisé doit être observé lors d'une opération normale ainsi que visuellement selon l'horaire d'entretien. Une inspection complète et exhaustive de tous les câbles utilisés doit être faite selon les indications ci-dessous et les câbles inactifs pendant une certaine période ou plus longtemps dans le mois devraient est exhaustivement inspectés avant d'être remis en service. Les facteurs comme l'abrasion, la fatigue, la corrosion le bobinage incorrect et le tortillement sont souvent plus significatifs pour déterminer si un câble antitorsion peut être utilisé. Utilisez les figures comme guide pour déterminer si vous devez remplacer vos câbles antitorsion.

**Produit de lubrification recommandé :**
**Lubrifiant pour câbles antitorsion strie argent (#199)** : Lubrifiant puissant à extrême pression spécialement conçu pour prolonger la vie de tous types de câble antitorsion dans des plages de température variées. **Vérifiez visuellement l'usure et la lubrification de tous les galets de guidage, poulies et matériel en opération**

INSPECTION ET ENTRETIEN DU C?LE ANTI TORSION

ATTENTION





- Les câbles d'égalisation et de soulèvement doivent être remplacés tous les 3 ans lorsque des signes d'usure sont visibles. N'utilisez pas le pont si des câbles sont endommagés ou usés.
- Un lubrifiant correspondant à l'environnement où sera utilisé le câble doit ensuite être appliqué. Plusieurs méthodes sont suggérées. Choisissez la plus appropriée à l'installation et au lubrifiant. Il est préférable de lubrifier légèrement, mais souvent plutôt que l'inverse. Pour de meilleurs résultats, lubrifiez au milieu du câble.
- Augmente les performances et l'efficacité générale du câble
- Vérifiez visuellement l'usure et la lubrification des galets de guidage, poulies et quincaillerie en opération.
- Inspectez visuellement et appliquez un lubrifiant pour poids lourds à tous les points de contact selon la méthode : vaporisez, pompez, brossez ou lubrifiez manuellement
- Produit de lubrification recommandé : Lubrifiant pour câbles antitorsion strie argent (#199) : lubrifiant puissant à extrême pression spécialement conçu pour prolonger la vie de tous les types de câbles antitorsion dans à des températures variées

**Spécifications et exigences pour les fondations en béton**

Moins de 10 000 lb Modèle à 2 colonnes 4 pouces d'épaisseur min/3 000 PSI (4000 PSI recommandé)

## EXIGENCES POUR LA FONDATION ET L'ANCRAGE

Avant d'installer votre nouveau pont élévateur, vérifiez :

**L'endroit où vous voulez installer le pont :** Utilisez toujours les plans de l'édifice de l'architecte, s'ils sont disponibles. Vérifiez les dimensions et comparez avec les exigences du plan de plancher pour vous assurer que l'espace disponible est suffisant.

**Exigences pour le plancher** : Le pont doit être situé sur un plancher relativement bien nivelé ou ayant au plus une pente de 3 degrés. Si vous n'êtes pas certain du dénivelé, pensez à sonder le site et/ou à installer une autre couche de dalles de béton. Si rien n'est fait, des blessures ou la mort pourraient survenir.

**Exigences pour le plafond** : La zone où sera installé le pont ne devrait avoir aucune obstruction sur la hauteur, comme des chauffages, des soutiens d'édifices, lignes électriques, etc.

**Béton défectueux** : Inspectez visuellement le site où sera installé le pont et vérifiez s'il y a des crevasses ou du béton défectueux. Si des doutes persistent sur le site, consultez l'agence d'inspection de votre région avant d'installer le pont élévateur

**N'INSTALLEZ PAS** le pont élévateur sur de l'asphalte ou une autre surface instable semblable. Les colonnes sont uniquement soutenues par l'ancrage fait dans le plancher de béton.

Le fabricant n'est pas responsable du béton qui ne respecte pas les normes de dénivelé et il n'est pas responsable des frais encourus pour l'installation de nouvelles dalles de béton, le nivelage ou les dommages.

## INFORMATION IMPORTANTE ET NOTES GÉNÉRALES POUR L'ANCRAGE EXPANSION

**Instructions générales pour l'installation d'ancrage en béton**

Ces instructions générales pour l'installateur sont fournies pour assurer la sélection et l'installation adéquates de produits d'ancrage et doivent être suivies attentivement. Ces instructions générales sont un supplément au design spécifique, aux instructions d'installation et aux notes fournis pour chaque produit spécifique. Tous ces documents doivent être consultés avant et pendant l'installation des produits d'ancrage.

Utilisez l'équipement de sécurité adéquat.

La plupart des mélanges à béton sont conçus pour obtenir les propriétés désirées dans les 28 jours suivant le moulage (temps de durcissement : 28 jours).

Le béton doit avoir une résistance à la compression d'au moins 3 000 PSI et une épaisseur d'au moins 4" afin de permettre un ancrage minimal embarqué de 3 ¼". NOTE : Lorsque vous utilisez les ancrages normaux fournis de ¾" x 5 ½" ; si le dessus de l'ancrage dépasse 2 ¼" au-dessus du niveau du sol, vous n'avez PAS assez encastré.

Conservez un minimum de 6" entre tous les coins ou joints de la dalle. L'espace entre les trous doit être d'au moins 6 ½" dans toutes les directions. La profondeur du trou doit être d'au moins 4".

Ne modifiez pas les coins des produits d'ancrage mécaniques. Les performances des produits modifiés pourraient en être profondément affaiblies. Le fabricant n'est pas responsable et ne garantie pas les performances des produits modifiés. Ne modifiez pas les procédures d'installation qui sont décrites dans ce manuel. Percez les trous pour les ancrages mécaniques avec une perceuse avec forets à embout en carbure pour être conforme à la norme ANSI B212.15 sur le diamètre indiquée dans le tableau ci-dessous. Un trou du bon diamètre est essentiel pour assurer le bon fonctionnement des ancrages mécaniques. Il est recommandé d'utiliser une perceuse légère à haute fréquence pour faire les trous. N'utilisez pas de forets usés à l'excès ou incorrectement aiguisés. Veuillez noter qu'il est interdit d'utiliser des trous trop larges pour ancrer le pont élévateur. N'UTILISEZ PAS de colle pour ancrage pour remplir l'espace laissé par des trous trop larges. Installez le pont ailleurs ou remplissez entièrement les trous avec une colle d'ancrage (voir le fabricant pour le temps de durcissement approprié) et repercez selon les dimensions spécifiées.

**BÉTON POSTCONTRAINT**

**NE COUPEZ PAS OU NE PERCEZ UN CÂBLE POSTCONTRAINT**.

Ne dérangez pas, ne boulonnez pas et ne mettez pas de poids sur les ancrages adhésifs avant le durcissement complet.

Les ancrages en métal et les attaches se corroderont et la capacité de chargement pourrait diminuer lors d'une installation dans un environnement exposé à des matériaux corrodés. Plusieurs environnements et matériaux peuvent causer la corrosion : air marin, produit ignifuge, fumée, fertilisant, bois traité avec un agent de conservation, métaux de nature différente et autres éléments corrosifs.

**Le diamètre final pour la sondeuse rotative et la perceuse à percussion à embout en carbure pour béton est conforme à la norme ANSI B212.15**

(Sachez où se trouvent les câble postcontraint avant de percer)

**<u>Instructions détaillées pour les ancrages d'expansion.</u>**

**ATTENTION : Les ancrages doivent être à au moins 6" du bord des coins et joints.**

1. Mesurez l'emplacement du pont. (voir figure ?) (Il est recommandé d'utiliser les colonnes comme modèles avant de percer et de marquer les trous.)

2. Gardez la perceuse perpendiculaire au moment de percer.

Laissez la perceuse travailler. N'appliquez pas une force excessive. Levez et abaissez la perceuse régulièrement pour retirer les résidus et réduire le grippage.

3. Percez le trou à une profondeur égale à la longueur de l'ancrage. <u>Note :</u> Percer dans le béton (recommandé) permet à l'ancrage de passer à travers la fondation si les filets sont endommagés ou si le pont doit être réinstallé. (Exemple A.1)

4.Pour une plus grande puissance de tenue, soufflez la poussière sur le trou. (Exemple A.2)

**6. Répétez les étapes 4 et 5 ( Qté x 10 )**.

7. Mettez doucement les colonnes en place.

8. Placez une rondelle plate et un écrou hexagonal sur l'embout fileté de 3/4" x 5 1/2" de l'ancrage à cale, en laissant environ 1/16 de pouce du filet dépasser, tapez légèrement sur l'ancrage (utilisez un marteau Exemple A.3). N'endommagez pas les filets. Faites entrer l'ancrage dans le béton jusqu'à ce que l'écrou hexagonal et la rondelle plate soient contre la plaque de base. Serrez l'écrou, de deux ou trois tours pour du béton moyen (temps de durcissement : 28 jours). Vérifiez avec une clé dynamométrique que chaque boulon de scellement est réglé pour un serrement de 100 pi-lbs. (Exemple A.4)

8.1 Avec les cales en fer à cheval fournies, calez chacune des plaques des colonnes adéquatement jusqu'à ce que les colonnes soient d'aplomb. Si l'une des colonnes doit être surélevée pour égaler les autres colonnes, ajoutez une cale. Serrez les ancrages à 100 pi-lbs. L'épaisseur des cales NE DOIT PAS dépasser ½" lorsque l'ancrage long de 5 ½" fourni avec le pont est utilisé. Ajustez les extensions des colonnes pour qu'elles soient d'aplomb.

8.2 Ancrage mécanique : La prétension de l'ancrage d'expansion réglée selon les exigences de serrement lors de l'installation dans le béton diminuera (causé par le serrement) au cours des heures suivantes. Resserrer l'ancrage au même niveau que lors de l'installation initiale est ni recommandé, ni nécessaire.

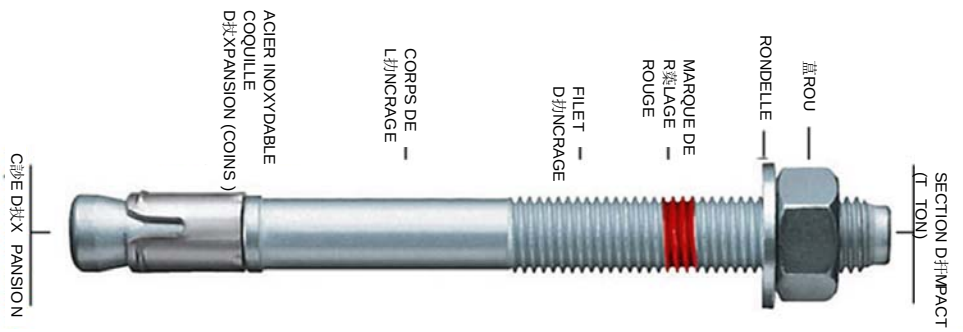
8.3 Les ancrages mécaniques nécessitant un serrement pour une installation particulière : Si vous n'appliquez pas le serrement d'installation recommandé, un déplacement excessif des ancrages soumis à une charge ou à une défaillance prématurée des ancrages peut se produire. La prétension de ces ancrages diminuera après le réglage dû à une relaxation pré-charge.

8.4 **Si les ancrages ne se resserrent pas au niveau de l'installation de 100 pi-lbs., remplacez le béton sous la plaque de chaque colonne par un socle de béton claveté d'une épaisseur de <u>4' x 4' x 6" (4 000 PSI recommandé) 3000psi</u> minimum, sous et à égalité avec le dessus du plancher existant. Laissez le béton durcir avant d'installer le pont élévateur et les ancrages (en général 28 jours). Voir les figures ci-dessous.**

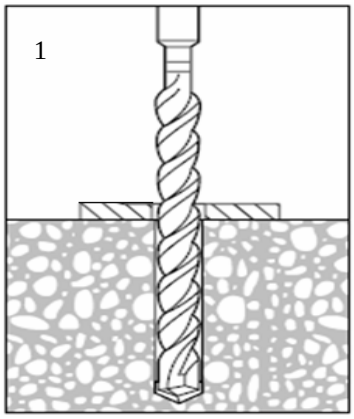
Ancrage d’expansion ¾” x 5-1/2”

**La grosseur de l’ancrage est la même que la dimension de la mèche de la perceuse ( .775" à .787“ )**

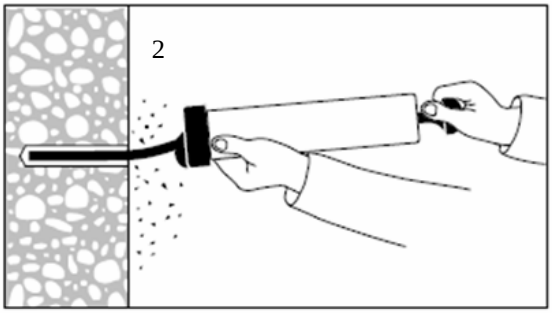
Utilisez un marteau perforateur avec un embout en carbure, d’un diamètre de 3/4", avec un foret pour perceuse pleine. Le diamètre de l’embout du foret doit respecter la norme ANSI B95.12-1977. 2003 et 2006, conforme à l’IBC pour un rendement élevé des ancrages d’expansion pour un travail moyen, spécialement conçu pour des applications sur du béton soumis à des séismes ou crevassé. ICC-ES ESR-1917 soutient la conception ACI 318 .



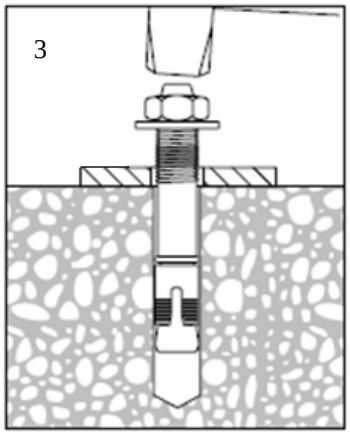

## Étapes pour l’installation d’un ancrage d’expansion.



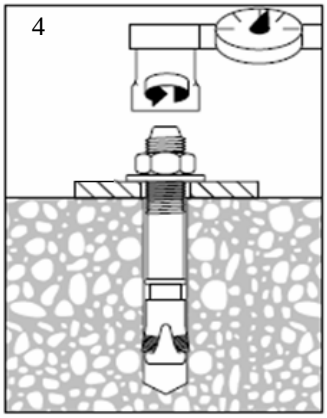

1. Faites un trou avec un marteau perforateur d’un même diamètre nominal que l’ancrage d’expansion. Le trou doit être plus profond que l’encastrement de l’ancrage d’au moins 1/4’’. L’utilisation de la plaque de base comme modèle peut être utile pour assurer la bonne localisation de l’ancrage. Retirez la plaque de base avant de faire le trou. Il est préférable de percer entièrement dans le béton si jamais le pont doit être réinstallé.



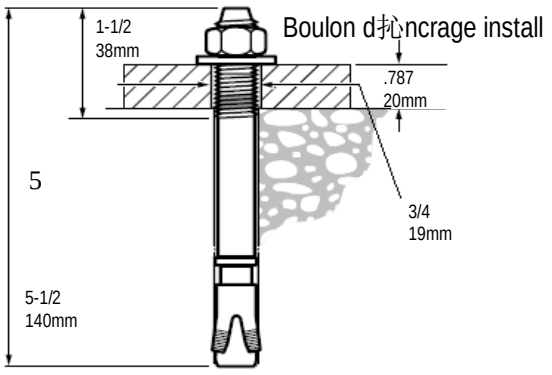

2. Nettoyez le trou




3. Assemblez la rondelle plate et l’écrou à niveau avec le boulon de l’ancrage. Dirigez l’ancrage d’expansion dans le trou à l’aide du marteau. Si un réglage est nécessaire, assurez-vous de garder les filets libres pour effectuer un ajustement adéquat.




4. Serrez l’écrou selon l’exigence de serrement de l’installation.




Installation terminée

## Dépannage

L’unité d’alimentation ne fonctionne pas :

-Vérifier l’alimentation, disjoncteur ou fusible.

-Vérifier si l’interrupteur de limite est activé par un véhicule trop haut.

-Vérifier le micro-interrupteur et les connexions de la boîte de contrôle du moteur.

-Vérifier la tension d’alimentation du moteur.

-Vérifier le micro-interrupteur et les connexions de l’interrupteur de plafond.

L’unité d’alimentation fonctionne, mais ne lève pas le pont élévateur :

-Vérifier le niveau d’huile.

-S’assurer que la soupape d’abaissement n’est pas coincée en position ouverte.

Vérifier les composants et les connexions de la pompe et s’assurer que rien n’enfreint la succion de la pompe.

L’unité d’alimentation lève le pont élévateur à vide, mais ne réussit pas à lever un véhicule :

- S’assurer que le véhicule n’est pas plus lourd que la capacité maximale acceptable indiquée dans les spécifications du pont élévateur.

- S’assurer que le véhicule est bien positionné.

-Bien nettoyer la soupape d’abaissement en laissant l’unité d’alimentation fonctionner pendant 30 secondes tout en gardant la soupape d’abaissement en position ouverte.

-Vérifier la tension d’alimentation du moteur.

Le pont élévateur s’abaisse lentement :

- S’assurer qu’il n’y pas de fuite d’huile.

-Bien nettoyer la soupape d’abaissement en laissant l’unité d’alimentation fonctionner pendant 30 secondes tout en gardant la soupape d’abaissement en position ouverte. Répéter ses étapes à quelques reprises.

-Bien nettoyer le siège de la soupape de retenue

Élévation lente et/ou l’huile monte en mousse :

- S’assurer que l’huile est conforme aux spécifications indiquées dans la section Instruction d’installation de ce manuel.

- Bien serrer les raccords de la ligne de succion.

-Un niveau d’huile insuffisant dans le réservoir peut laisser l’air s’infiltrer dans les conduits et le cylindre. Faire la vidange complète des conduits et remplacer l’huile.

Base d’ancrage instable, pont élévateur chambranlant :

-Si le forage des trous est en cause (trous trop larges), repositionner le pont élévateur tel que décrit dans la section instruction d’installation de ce manuel.

-Si l’intégrité du plancher est en cause (plancher trop faible pour offrir un soutien adéquat), recouler le plancher de béton tel que décrit dans la section instruction d’installation de l’ancrage d’expansion de ce manuel.

Le pont élévateur s’élève et s’abaisse de manière saccadée :

-Repositionner le véhicule de manière à mieux distribuer son poids.

-Vérifier l’intégrité des deux colonnes, bien s’assurer que les quatre coins intérieurs sont dépourvus de rouille ou de bavure métallique, un polissage peut s’avérer nécessaire.

-Bien lubrifier les quatre coins intérieurs des colonnes à l’aide de graisse à roulement de haute qualité.

-À l’aide d’un niveau, vérifier l’alignement vertical des deux colonnes. S’assurer de bien vérifier les deux axes, soit, latéralement «avant-arrière». L’alignement vertical des colonnes peut nécessiter l’installation de cales de soutien sous leur base, tel que décrit à la section Instruction installation de ce manuel.

-Vérifier le niveau de l’huile.

-S’assurer qu’il n’y a aucune infiltration d’air dans les conduits hydrauliques. Faire la vidange complète du système hydraulique et remplacer l’huile, telle que décrite dans la section Instruction d’installation de ce manuel.

**Dépannage**

Le pont élévateur ne s'abaisse pas complètement, il reste à 1" du plancher.

-Vérifiez que les loquets de sécurité sont désactivés.

-Ajustez le câble tel que nécessaire pour vérifier que les câbles n'ont pas été trop serrés et assurez-vous que les deux loquets de sécurité sont désactivés.

Les verrous de sécurité sont désajustés.

- Si les câbles d'égalisation ont subi un désajustement, les plateformes sont désynchronisées. Lorsque le pont est entièrement levé, l'un des loquets de sécurité n'a peut-être pas la hauteur requise pour se désactiver et permettre au pont élévateur de s'abaisser. Réajustez les câbles comme décrite dans le manuel.

Lorsque le pont est entièrement levé, les loquets ne se désactivent pas et le pont ne peut être abaissé.

- Vérifiez le niveau d'huile.

- Si les câbles d'égalisation sont désajustés, les plateforme sont désynchronisées. Lorsque le pont est entièrement levé, l'un des loquets de sécurité n'a peut-être pas la hauteur requise pour se désactiver et permettre au pont élévateur de s'abaisser.

-Si vous avez d'autres problèmes, contactez un représentant de services reconnu

L'unité d'alimentation ne s'arrête pas

- L'interrupteur est endommagé. Éteignez l'alimentation du pont élévateur et remplacez l'interrupteur.

## Entretien mensuel

**Le pont élévateur pour véhicules automobiles est un élément important de vos opérations et de la rentabilité de votre entreprise. Assurez la sécurité lors de l'utilisation de ce pont et des autres ponts dans votre atelier est essentiel pour éviter que vos employés ne se blessent et d'endommager les véhicules de vos clients. Les ponts pour automobiles doivent toujours être utilisés de manière sécuritaire.**

**L'entretien permettra d'augmenter la rentabilité, la productivité et la sécurité dans votre atelier.**

- **Lubrifiez les quatre coins intérieurs des colonnes avec une graisse à roulement de haute qualité**
- **Lubrifiez toutes les chaînes et câbles de manières hebdomadaires.**
- **Vérifiez la synchronisation des loquets de sécurité : les verrous de sécurité doivent cliquer en même temps. Si nécessaire, ajustez les câbles d'égalisation, comme décrit à la section Instruction d'installation de ce manuel.**
- **Vérifiez le serrement de tous les écrous.**
- **Vérifiez le serrement de l'ancrage d'expansion. Si les écrous d'ancrage sont lousses, resserrez-les à 100 pi-lbs.**
- **Vérifiez mensuellement le serrement de la quincaillerie selon l'horaire d'inspection.**
- **Remplacez les pièces endommagées, brisées ou usées avec des pièces d'origines du fabricant du pont ou un équivalent.**
- **Lorsque le pont est abaissé, vérifiez le niveau de liquide hydraulique. Si nécessaire, ajoutez de l'huile, telle que décrit à la section Instruction d'installation de ce manuel.**

## Appels de service

Le fabricant offre un service pour votre pont élévateur directement à votre atelier par un technicien des ponts élévateurs qualifié. Le propriétaire est responsable de tous les coûts et paiements directs à l'entrepreneur lorsque le travail est terminé. Il est de la responsabilité du propriétaire de retourner les pièces au fabricant pour une validation de la garantie. Les réparations devraient être faites par un technicien des ponts élévateurs qualifié seulement.

## Procédures de préinstallation

Avant de commencer l'installation, assurez-vous de lire le manuel d'installation et d'instruction ainsi que de comprendre les directives de sécurité. Vérifiez que vous avez tous les composants nécessaires. Localisez l'endroit d'installation, identifiez la ligne centrale de la baie et faites une marque sur le plancher. Marquez aussi le centre de la porte d'entrée de la baie. Connectez ces deux points avec une petite ligne à la craie dans la zone où sera installé le pont élévateur. Dessinez une autre ligne à la craie à 90° pour situer les positions des deux colonnes du pont. (Référez-vous aux dimensions du pont sur cette page)

**Gardez ce manuel avec le pont élévateur en tout temps.**

**N'INSTALLEZ PAS LE PONT ÉLÉVATEUR SUR DE L'ASPHALTE OU SUR UNE SURFACE AUTRE QU'EN BÉTON QUI RESPECTE LES EXIGENCES MINIMALES DÉTAILLÉES DANS CE MANUEL. N'INSTALLEZ PAS CE PONT ÉLÉVATEUR SUR UNE SURFACE EN BÉTON PRÉSENTANT DES JOINTS, DES CREVASSES OU DES DÉFAUTS. SI VOUS AVEZ DES QUESTIONS OU DES INTERROGATIONS, CONTACTEZ VOTRE ARCHITECTE.**

Grandeur minimale recommandée pour la baie

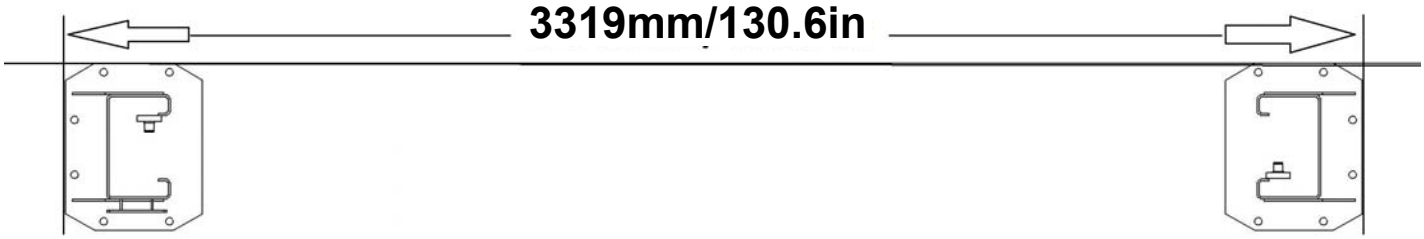



Fig 1

QJY230C

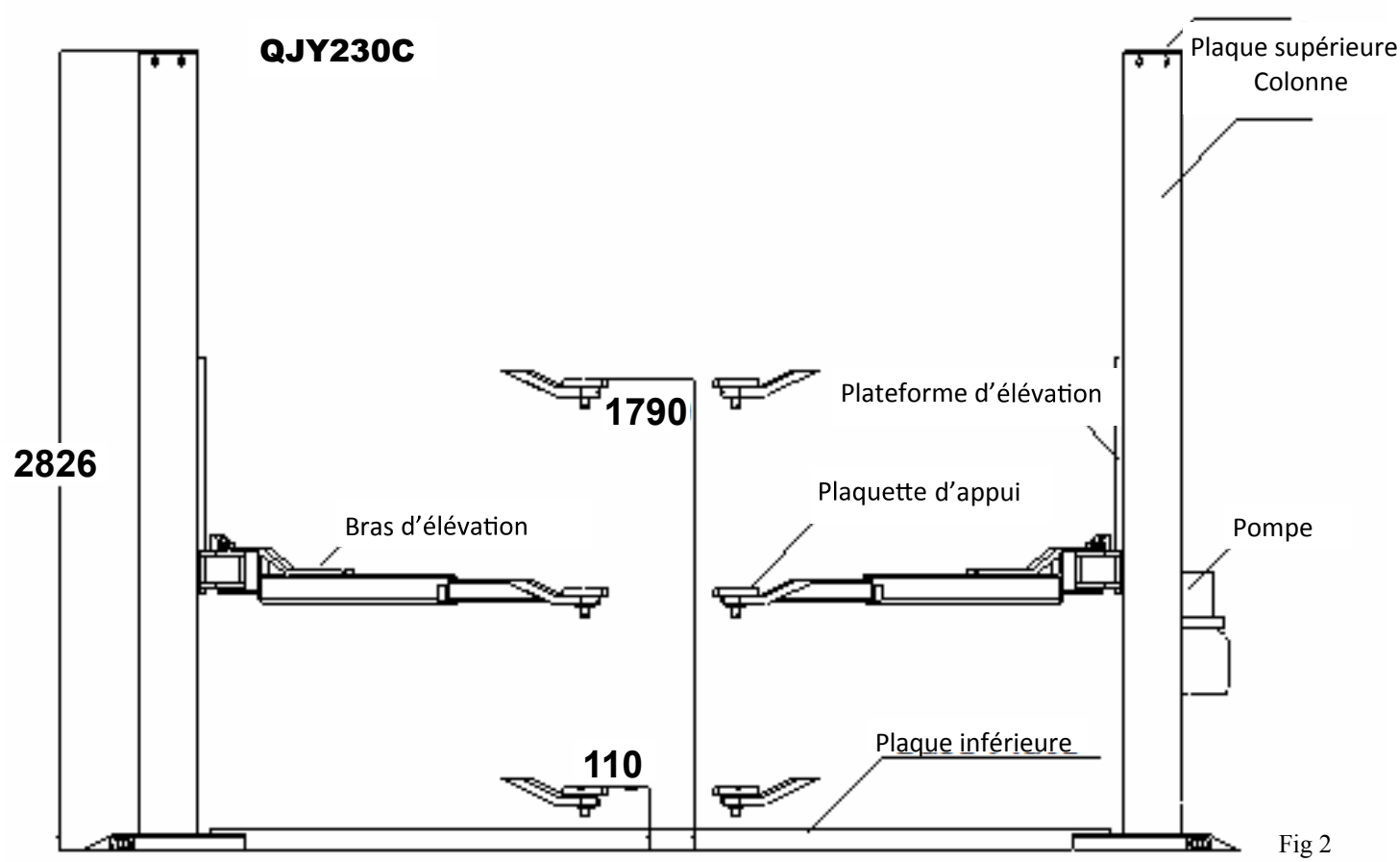



Fig 2

12pi x 24 pi
3557mm x 7315mm

**Outils d'installation requis :**

Ruban à mesurer de 16pi
Cordeau de craie et craie
Coupe-fil pour métal robuste
Pied-de-biche de 3 pi
Ensemble complet de clés métriques et de clés à cliquet
Ensemble complet de clés et de clés à cliquet SAE
Ensemble de clés SAE métriques et de type ALLEN
Marteau
Maillet en caoutchouc
Tournevis
Escabeau de 2—12 pi
Niveau de 2— 4 pi
1—Perceuse à percussion avec un foret de maçonnerie pour perceuse d'un diamètre de 3/4"
Dispositifs d'élévation
Utilisez les dispositifs d'élévation appropriés comme une grue et un chariot à fourche.
Blocs de bois de 4" x 4" (utilisez pour déballer)

**Listes d'éléments inclus dans l'envoi :**

1– Colonne du côté de l'alimentation
1– Colonne opposée à l'alimentation
1– Plaque de base
2—Plateformes d'élévation
2– Cylindres
1– Long tuyau hydraulique (mm)
1– Moyen tuyau hydraulique (mm)
1—Unité d'alimentation
4— Bras d'élévation
4—Goupilles relevables
4—Plaquettes d'élévation
4—Rallonge de plaquette d'élévation
1 – Plaquette pour humecter
1—Boîte de quincaillerie
10—Écrous d'ancrage de 3/4" x 5 –1/2"
1—Manuel d'installation et d'ajustement

**Utilisez des vêtements de protection et un équipement de sécurité approprié lorsque vous installez le pont élévateur.**

## PROCÉDURE D'INSTALLATION

**ÉTAPE 1 :** Après avoir déchargé le pont élévateur, placez les morceaux près du lieu où le pont sera installé.

**ÉTAPE 2 :** Retirez les rubans et le matériel ayant servi pour le transport du pont élévateur. L'unité d'alimentation doit être déballée par le haut. Note : Attention de ne pas échapper l'unité d'alimentation sur la fraction lourde

**ÉTAPE 3 :** Ouvrez l'emballage, retirez les pièces et les boîtes de pièces de l'emballage. Déboulonnez la structure des supports d'envoi. (Utilisez les bons dispositifs d'élévation, grue ou chariot à fourche, pour soulever le pont hors des supports d'envoi.)

**ÉTAPE 4 :** Glissez chaque plateforme à 60-70" vers le haut des colonnes pour libérer la base des cylindres. Ouvrez le réservoir d'huile de chaque cylindre en dévissant le capuchon en plastique noir. Le réservoir d'huile fera face à l'arrière de la colonne et l'encoche au bas du cylindre entrera dans le trou au centre de la plaque de base (Fig 3)

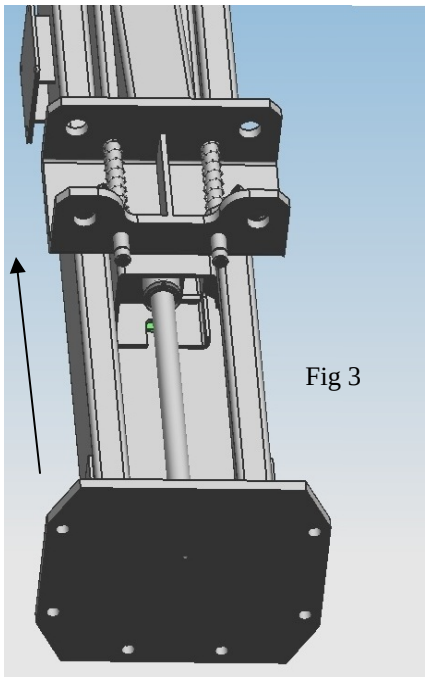


Fig 3

**ÉTAPE 5** : Installez les fixations hydrauliques sur les cylindres à l'intérieur des colonnes. NE RETIREZ PAS la vis de réglage d'ouverture du cylindre de la colonne du côté opposé à l'alimentation.

**NOTE : Utilisez un ruban en « Teflon » sur les fixations des tuyaux connectés au port du cylindre**. (Fig. 4, 5, 6, 7)

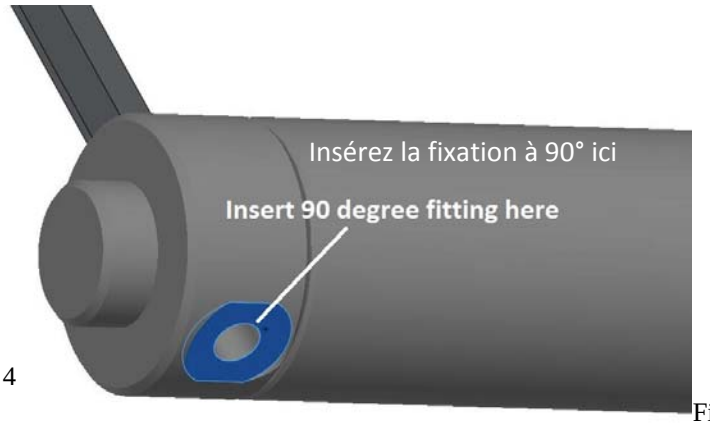



Fig 4

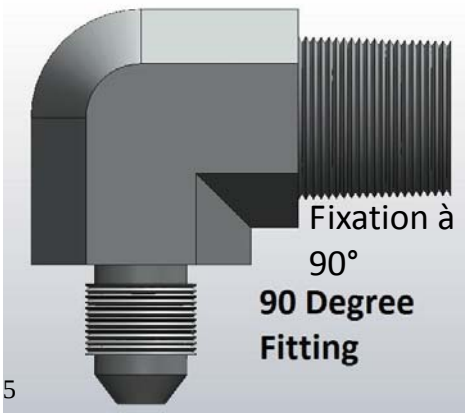



Fig 5

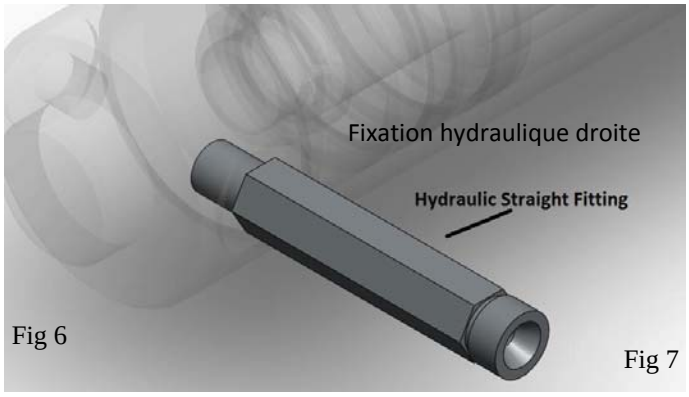



Fig 6

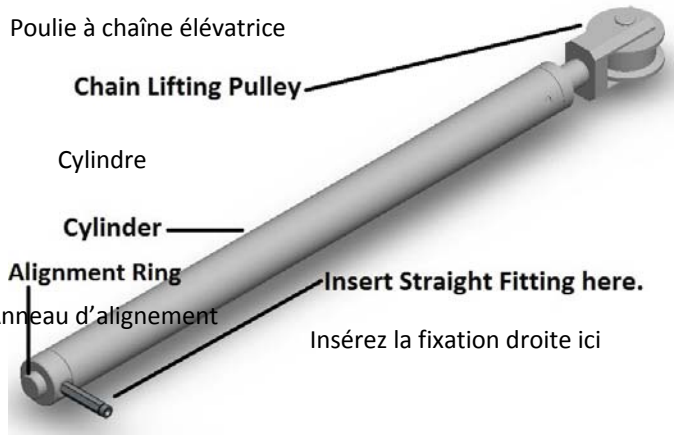



Fig 7

**Poulie à chaîne**

**ÉTAPE 6 :** Vérifiez que la chaîne est connectée et sécurisée. Le fabricant a préajusté la chaîne et elle ne devrait pas être retirée. (Fig 8)

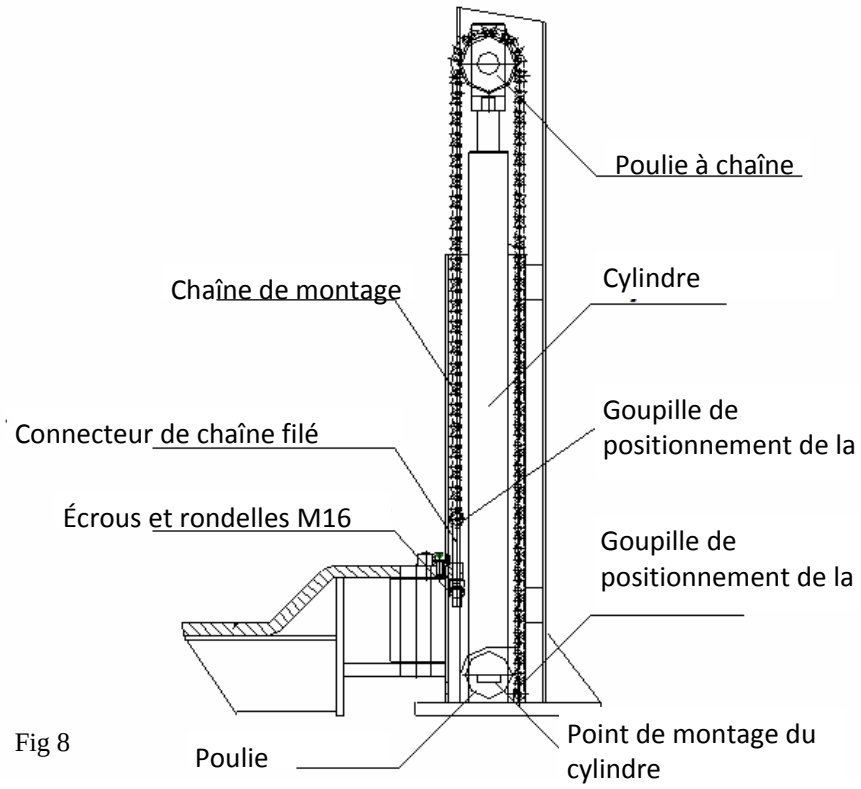


Fig 8

**ÉTAPE 7:** Installez les plaques de montage supérieures sur chacune des colonnes.

Loquets de sécurité

**ÉTAPE 8 :** Tirez sur le loquet de sécurité situé devant la plateforme d'élévation. Désactivez ensuite les loquets de sécurité. Il y a un loquet de sécurité sur chaque plateforme d'élévation. Une fois la plateforme élevée, le loquet de sécurité désactivé basculera, ce qui enclenchera le verrou de sécurité lorsque la plateforme sera abaissée. Pour abaisser le pont, soulevez la plateforme jusqu'à un point où le loquet de sécurité peut être désactivé. Lorsque le câble de sécurité désactivé est tiré, le loquet de sécurité désactivé basculera, ce qui permettra au verrou de sécurité de glisser vers le bas de la colonne sans s'enclencher. (Fig 9)

**Important** : **Vérifiez toujours que les deux verrous de sécurité sont désactivés avant de redescendre le véhicule.**

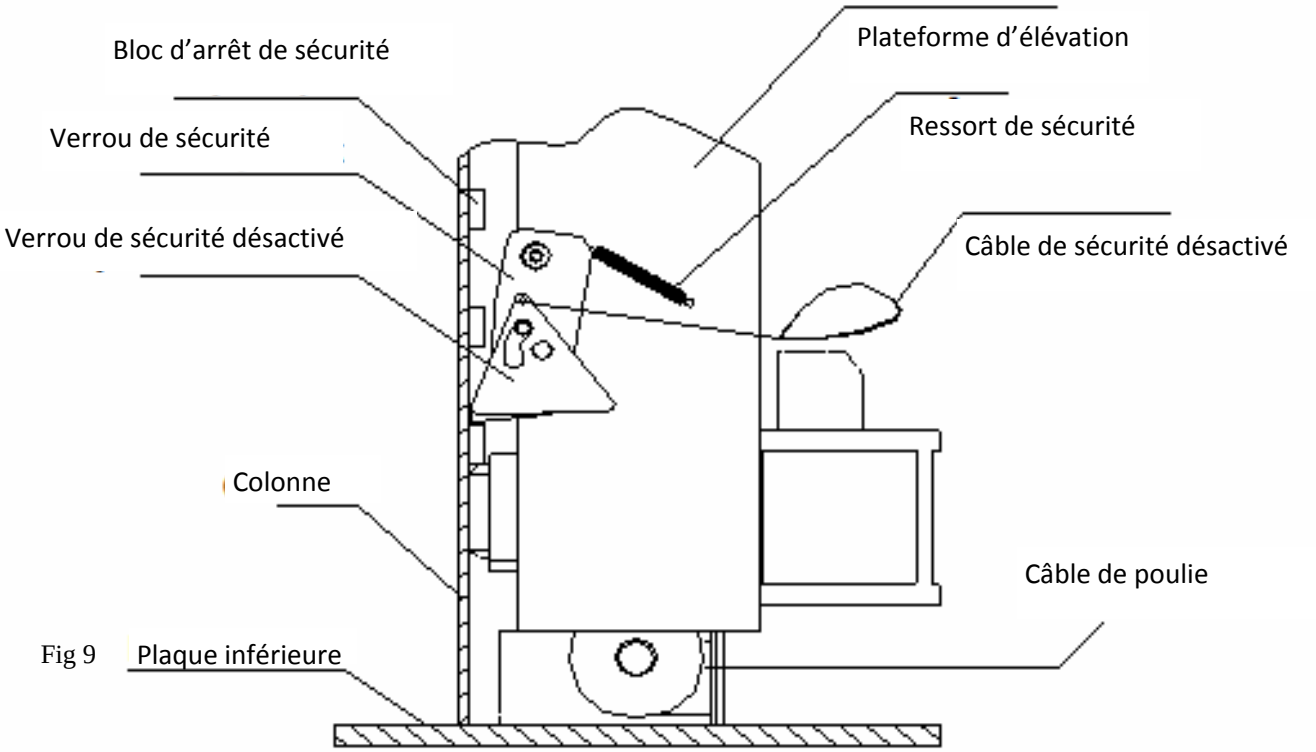


Fig 9

**Colonnes**

**ÉTAPE 9 :** Levez les colonnes et positionnez-les face à face. Les mesures des plaques inférieures sont telles qu'indiquées pour chaque unité **((Fig. 1, 2) pour vous permettre d'avoir les bonnes mesures pour votre pont élévateur)**. Faites un carré avec un cordeau à craie et mesurez à partir des points arrière des plaques inférieures (indiquez votre positionnement à l'intérieur de 1/16"). La résistance du béton doit être de 3 000 psi, d'une épaisseur maximale de 4".

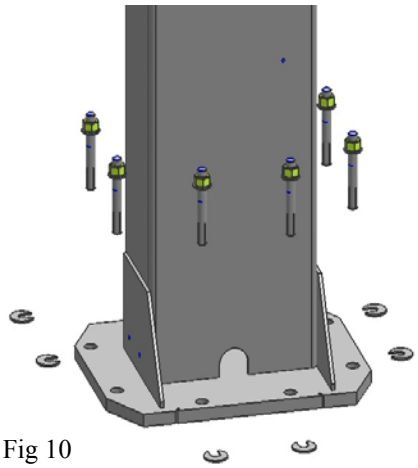


Fig 10

**ÉTAPE 10 :** Centrez et placez le pont élévateur en suivant les marques faites précédemment. Percez ensuite les trous d'un diamètre de 3/4"en utilisant les trous sur les plaques inférieures des colonnes comme guide de perçage. Percez les trous d'ancrage uniquement pour la colonne du côté alimenté et installez les ancrages au même moment. NOTE : Percez dans la dalle de béton (recommandé) permet à l'ancrage de passer à travers la dalle si jamais les filets sont endommagés ou si le pont élévateur doit être déplacé.

**(Voir les trucs pour les spécifications et les exigences pour les fondations en béton aux pages 12– 14)**

**ÉTAPE 11 :** Avec un niveau, vérifiez que la colonne est d'aplomb latéralement et d'avant-arrière. Au besoin, mettez les cales fournies sous la plaque inférieure et autour du boulon d'ancrage. Les plaques inférieures des colonnes ne pourront pas se plier (l'épaisseur des cales ne doit pas dépasser 3/8"). Serrez les boulons de 3/4" à un serrement de **100 pi-lbs**. **(voir page 14) (Fig 10)**

**ÉTAPE 12:** Avec un ruban à mesurer, mesurez du coin arrière de la plaque au coin arrière de la plaque opposée pour vous assurer que les colonnes forment un carré. Une fois les dimensions confirmées, percez et installez les ancrages de la colonne du côté opposé à l'alimentation.

(Fig 11)

**ÉTAPE 13:** Nivelez la deuxième colonne, tel que décrit à l'étape 7.

**Voir les pages suivantes pour les mesures et les figures détaillées des étapes.**

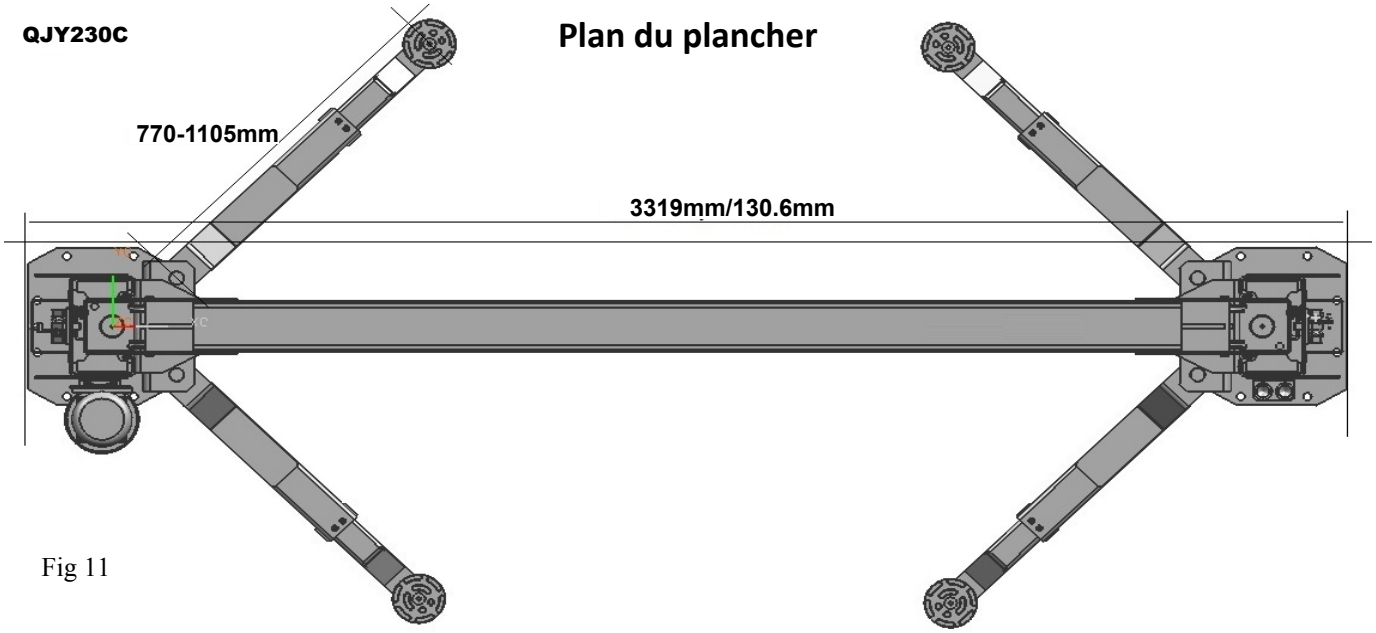



Fig 11

## Câbles d’égalisation

**ÉTAPE 14 :** Une fois les colonnes attachées de manière sécuritaire, soulevez les plateformes d’élévation en 2e position pour le verrouillage de sécurité. (**Vérifiez deux fois que les plateformes sont sécurisées avant de diriger les câbles.)**

**ÉTAPE 15 : (voir Fig. 2**) Une fois les colonnes soulevées, dirigez les câbles dans chacune des colonnes (voir la figure#?). Dirigez le câble à partir du point d’attache frontal supérieur de la plateforme jusqu’à ce que le connecteur d’arrêt repose sur le montage d’arrêt frontal. Assurez-vous que le câble est dirigé vers le haut, vers la poulie par la plateforme de montage supérieure puis vers le bas, derrière la colonne. Dirigez le câble vers la poulie inférieure en ligne droite avec la poulie supérieure. Enlevez le surplus du câble en abaissant la plateforme d’élévation et en tirant sur le câble pour le tendre. Entrez le surplus du câble dans la colonne. L’installation des câbles sera plus facile avant de soulever les colonnes.
**IMPORTANT :** Assurez-vous que la chaîne est sécurisée et dirigée autour de la poulie avant de redescendre la plateforme d’élévation. (Fig. 12)

A. Connectez les câbles d’égalisation, tel qu’illustré dans le diagramme de câblage ci-dessous.

B. Connectez d’abord le point d’attache frontal supérieur. Dirigez le câble vers la poulie supérieure.

C. Retirez la poulie supérieure pour placer le câble.

D. Enroulez le câble d’égalisation autour de la poulie et replacez la poulie sur la goupille cylindrique. Le câble doit être dirigé vers le bas derrière la colonne en passant sur la plateforme d’élévation. Dirigez le câble de la plateforme d’élévation à la poulie inférieure.

E. Enroulez le câble autour de la poulie inférieure. Tirez entièrement sur le câble restant.

F. Dirigez le restant du câble autour de la poulie inférieure de la colonne opposée et vers le haut de la plateforme jusqu’au point d’attache**.** Sécurisez avec un écrou.

G. Attachez le câble vers le haut, au point d’attache à l’arrière de la colonne opposée.

H. Attachez la fin du câble avec une rondelle plate au bout du câble. Tirez sur le câble par la plateforme jusqu’à qu’il se dépose.

I. Répétez les étapes A à H pour l’autre câble.

J. (Si votre pont a un panneau d’accès sur le devant de la plateforme, replacez-le maintenant.)

Note : Assurez-vous de ne pas croiser les câbles entre eux afin de pouvoir rediriger les câbles vers le bas de la colonne opposée.
(revoyez l’étape 12 pour plus de détails sur l’ajustement des câbles) (voir Fig 12)

**ÉTAPE 16 : Répétez l’étape 15 pour le deuxième câble d’égalisation.** (Fig 12)

**ÉTAPE 17 :** Ajustez la tension du câble de la plateforme d’élévation. Pour ce faire, ajustez l’écrou de fixation de la plateforme. L’écrou de la plateforme de la colonne de gauche ajuste la plateforme de la colonne de droite et l’écrou de la plateforme de la colonne de droite ajuste la plateforme de la colonne de gauche. Ajustez chaque câble de manière à offrir environ 1/2” de jeu littéral. Vérifiez les deux verrous de sécurité pour vous assurer que la plateforme est toujours enclenchée dans le verrou de sécurité approprié. Voir l’étape 15 pour plus de renseignements.

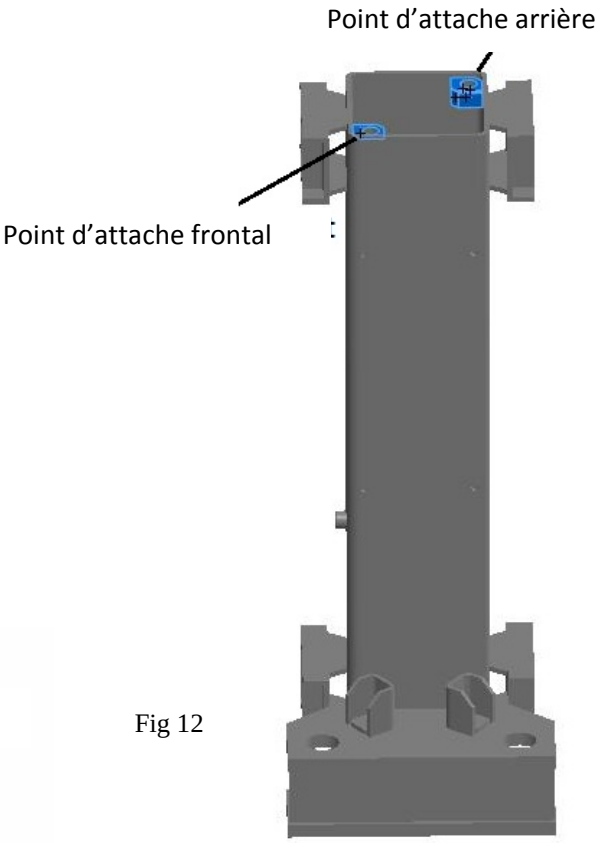

Point d'attache arrière
Point d'attache frontal

Fig 12

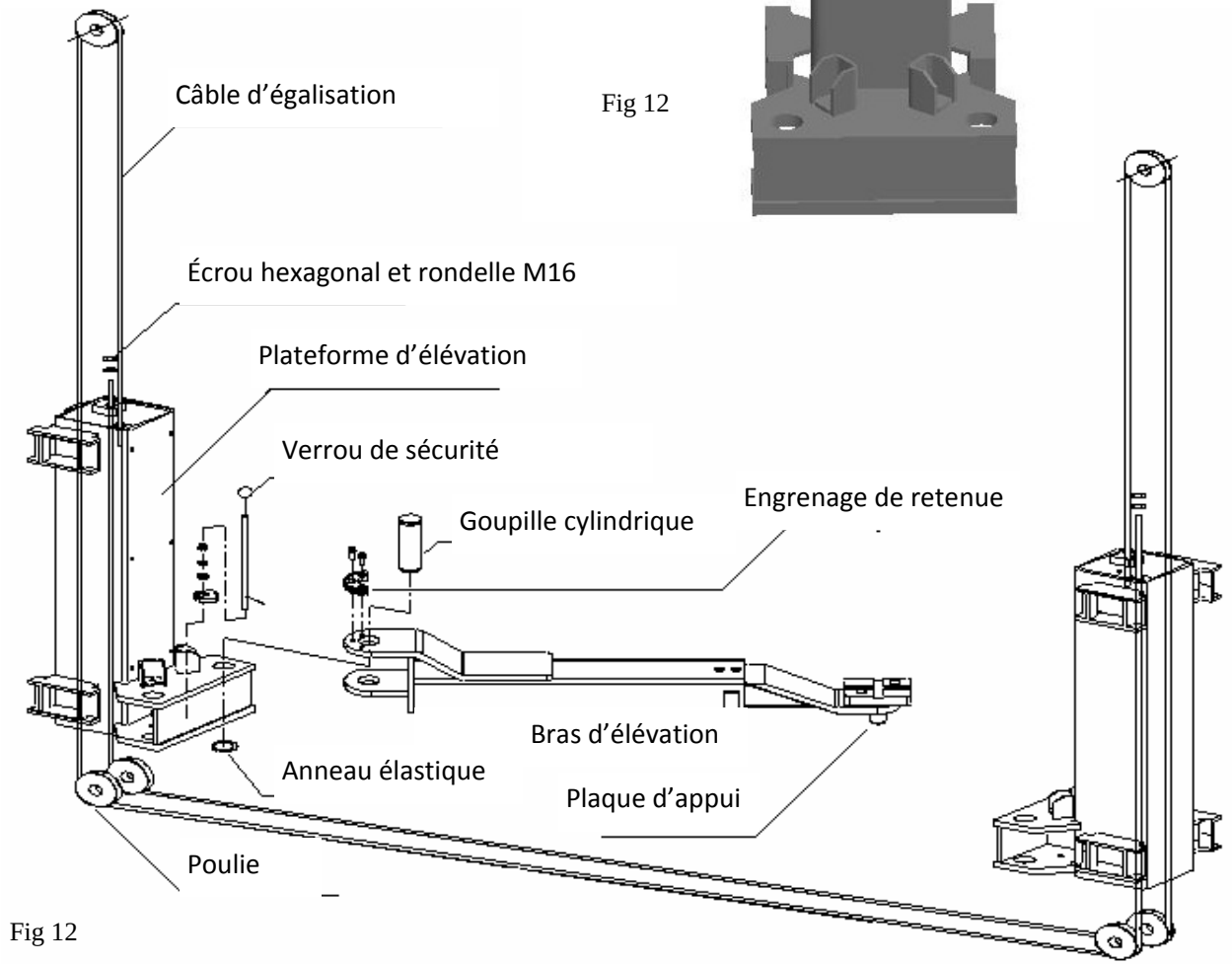

Câble d'égalisation
Écrou hexagonal et rondelle M16
Plateforme d'élévation
Verrou de sécurité
Engrenage de retenue
Goupille cylindrique
Bras d'élévation
Anneau élastique
Plaque d'appui
Poulie

Fig 12

**Alimentation et système hydraulique**

**ÉTAPES 18 :** Installez l'alimentation sur le support de la colonne qui se trouve du côté de l'alimentation avec les quatre boulons et écrous M10 x 20mm. (Fig 14)

A. Installez la fixation SAE en forme de « O » #6 sur le port d'alimentation. (Fig 13)

B. Connectez le tuyau d'alimentation à la fixation d'alimentation.

C. Connectez le tuyau d'alimentation à l'arrière au port de fixation du cylindre qui est du côté de l'alimentation.

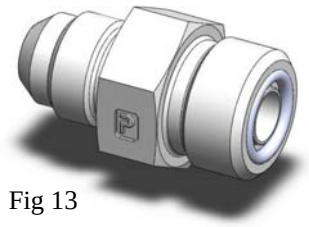


Fig 13

D. Connectez le long tuyau opposé à l'alimentation au port de fixation du cylindre qui est du côté de l'alimentation.

E. Dirigez le long tuyau entre les câbles sur le sol.

F. Connectez le long tuyau à la fixation du côté opposé à l'alimentation.

G. Sécurisez le tuyau. **Important** : Assurez-vous que le tuyau ne touche pas au câble d'égalisation sous la plaque inférieure.

(Fig 15 Étapes 18 A—G )

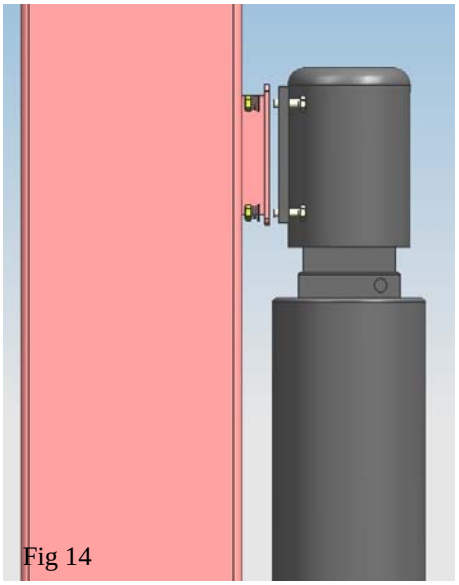


Fig 14

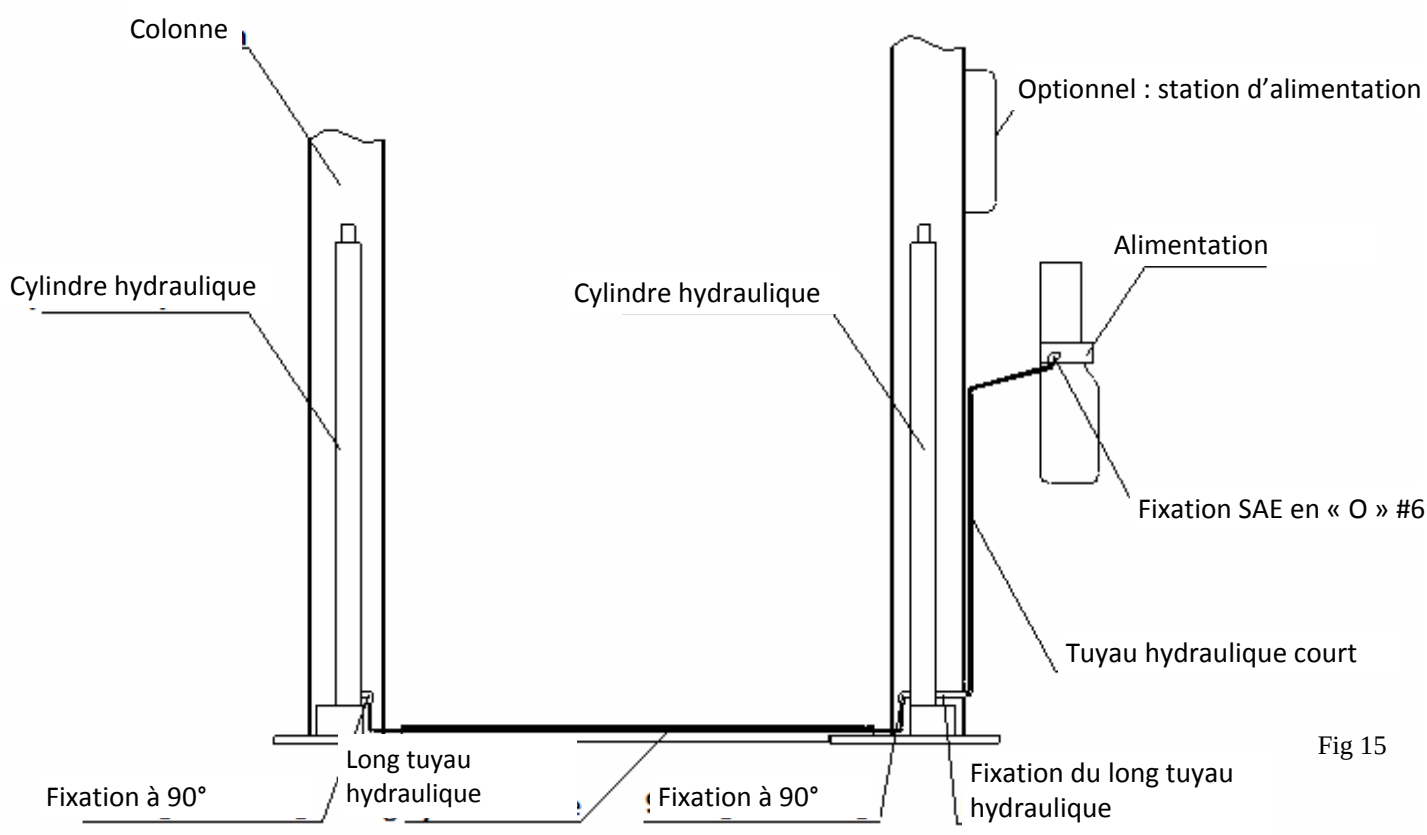



Fig 15

**ÉTAPE 19 :** Retirez le bouchon d'aération de l'alimentation et remplissez le réservoir. Utilisez un fluide hydraulique non moussant et non nettoyant de calibre 10 (ISO AW32, *ten weight*) (Exemple : Huile hydraulique à longévité étendu pour extrême haute performance *Pure Power*!® ISO AW32. L'huile est spécialement conçue pour offrir une protection supérieure contre l'usure et la rouille qui réduisent les performances et pour prolonger la performance d'oxydation pour des intervalles de drainages prolongés.). L'unité nécessite entre 4 et 5 gallons. Selon la grosseur du réservoir, une plus grande quantité de fluide pourrait être nécessaire.(Fig. 16)

**ÉTAPE 20 :** Connectez le raccordement électrique à l'alimentation; phase unique de 220V. Il est recommandé d'installer une fiche tournante de verrouillage de 220 Volt, 30 Amp dans la ligne d'alimentation juste avant l'alimentation. Utilisez un câblage pouvant supporter un circuit de 30 ampères.

**Avertissement : Le câble de l'alimentation doit être installé par un électricien certifié. Protégez chaque circuit avec un fusible retardateur ou un disjoncteur; phase**

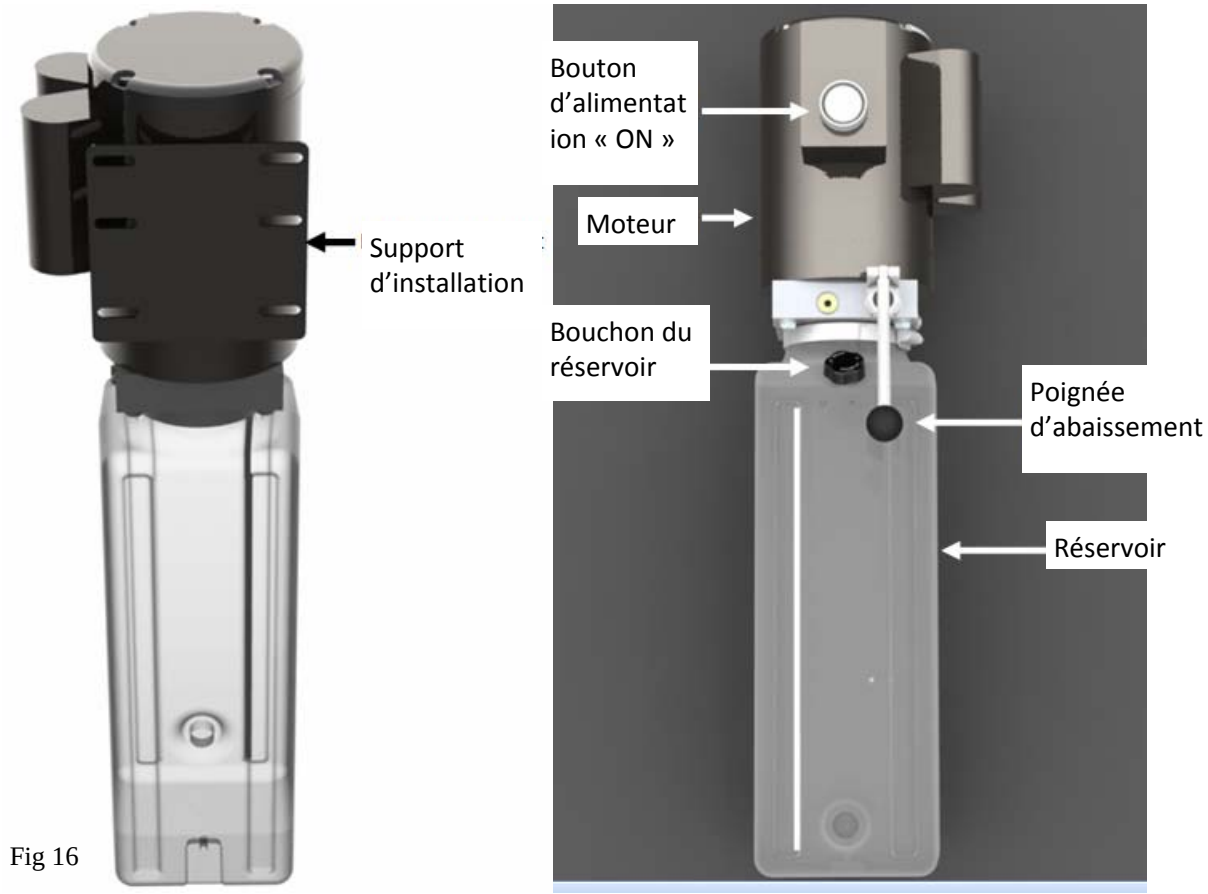



Fig 16

**unique de 208v-230v, 60 Hz 20A. Vérifiez que le câblage est conforme aux normes**

| **Description:** | **Purpose:** |
|---|---|
| Poigné de relâchement de sécurité | Utiliser pour désactiver les verrous de sécurité lorsqu'un véhicule est abaissé. |
| Bouton d'alimentation "ON" | Contrôle l'alimentation électrique pour l'unité d'alimentation hydraulique. Appuyez pour activer. |
| Poignée d'abaissement | Utilisez pour relâcher la pression hydraulique lorsqu'elle est utilisée pour abaisser la plateforme d'élévation. |
| Bouchon du réservoir | Bouchon pour accéder au réservoir de l'unité d'alimentation. Retirer le bouton pour ajouter du liquide. |
| Réservoir | Utiliser pour entreposer le fluide hydraulique. |

**locales.**

**Plaque inférieure**

**ÉTAPE 21** : Installez la plaque inférieure avec les 4 vis fraiser- M8 x 15mm. (Fig 17)

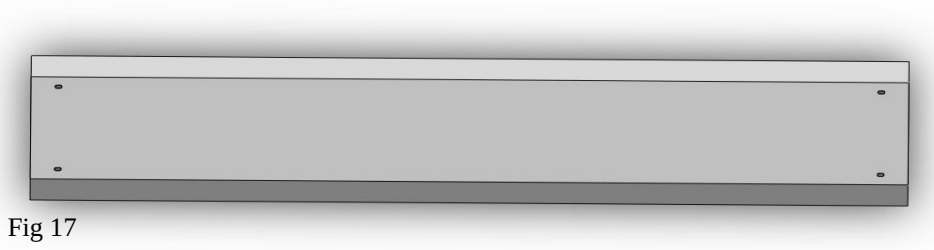


Fig 17

**Bras**

**ÉTAPE 22 :** Les engrenages de retenue en demi-lune sur chacun des bras d'élévation sont déjà installés. Les vis de type Allen desserrées de l'engrenage de retenue devront être ajustées une fois installées sur les plateformes d'élévation. Positionnez les bras d'élévation sur la plateforme d'élévation au moyen des goupilles de sécurité pour bras inclues. Vérifiez que l'enclenchement de l'engrenage de retenue des bras est adéquat – verrouillage du bras et l'engrenage de retenue de sécurité doit entièrement enclencher l'engrenage du bras. Une fois que vous avez confirmé que l'enclenchement est complet, serrez les boulons de type Allen sur l'engrenage de retenue. (Fig 18, 19)

Fig 18

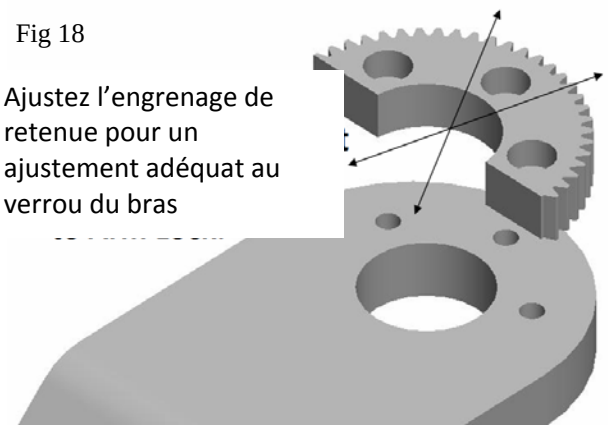
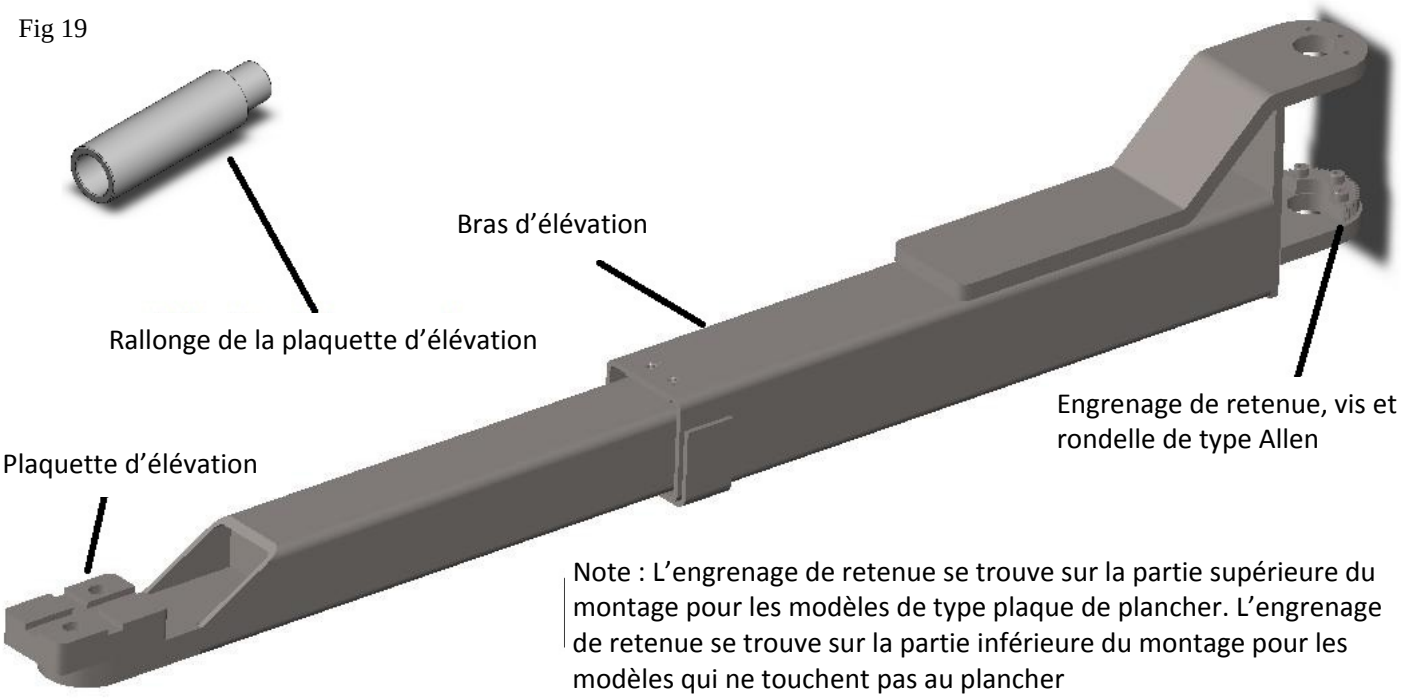


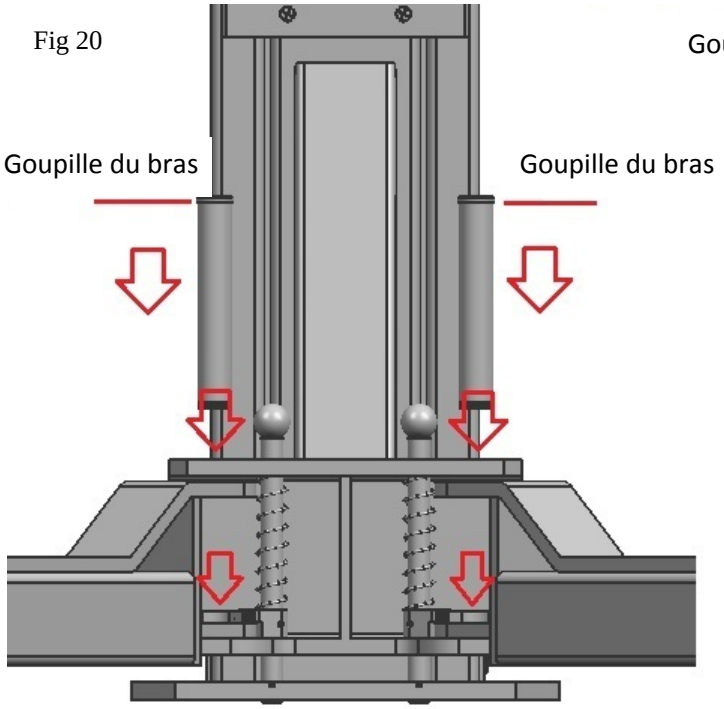

Fig 19


Bras d'élévation
Rallonge de la plaquette d'élévation
Engrenage de retenue, vis et rondelle de type Allen
Plaquette d'élévation

Note : L'engrenage de retenue se trouve sur la partie supérieure du montage pour les modèles de type plaque de plancher. L'engrenage de retenue se trouve sur la partie inférieure du montage pour les modèles qui ne touchent pas au plancher

**ÉTAPE 23 : Installez les goupilles relevables des bras de la plateforme d'élévation. (Fig. 20)**

Fig 20




Goupilles relevables des bras de la plateforme d'élévation

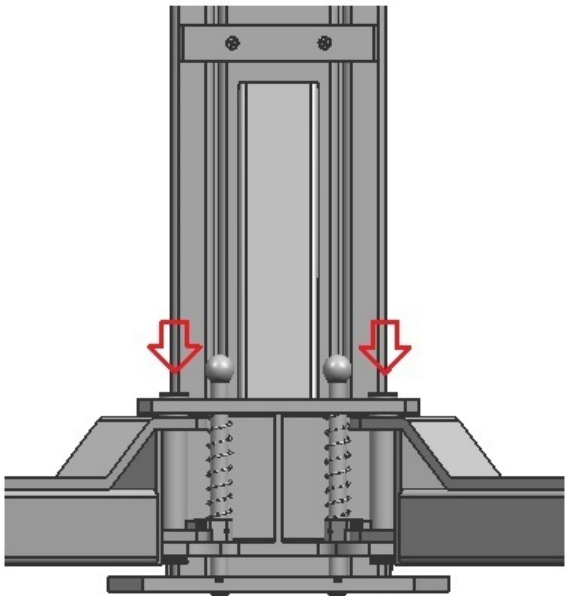


Diagramme d'un modèle qui ne touche pas au sol

**Note importante sur les câbles d'égalisation :**

Vous devez vérifier les câbles d'égalisation hebdomadairement. La tension ne doit pas dépasser un relâchement de tension de 1/2". Si vous n'effectuez pas cette vérification, l'élévation peut devenir inégale et l'utilisation du pont peut devenir DANGEREUSE. Les câbles d'égalisation doivent toujours être ajustés de manière à ce que les verrous de sécurité soient synchronisés avec les loquets de sécurité

**Synchronisation des verrous de sécurité**

**ÉTAPE 24 :** Aucun véhicule ne doit se trouver sur le pont élévateur. Élevez et abaissez le pont élévateur en boucle plusieurs fois pour vérifier que les verrous de sécurité sont enclenchés correctement et que l'air est évacué du système hydraulique. Si une vis de purge est utilisée, purgez l'excès d'air (voir figure 21). Pour abaisser le pont élévateur, levez d'abord le pont pour libérer les verrous de sécurité, puis tirez sur le levier de relâchement de sécurité pour abaisser le pont élévateur. Si les verrous de sécurité sont désynchronisés, ajustez le câble sur le verrou qui s'est enclenché le premier. (Fig 21)

**ÉTAPE 25 :** Levez le pont élévateur et ÉCOUTEZ. Vous entendrez les verrous s'entrechoquer et se désactiver au moment où le pont s'élève. Après 3 ou 4 clics, vous entendrez les verrous se synchroniser en même temps. Si les verrous de sécurité sont désynchronisés, vous devrez réajuster les câbles d'égalisation. Opérez le pont et appliquez une pression sur le câble pour vérifier que l'ajustement du câble est correct.

Note : Sans poids, le pont élévateur s'abaisse lentement. (Étape 15)

Rondelle en béton

Vis de purge

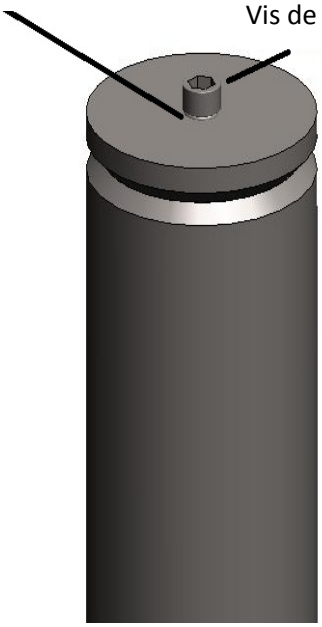


Fig 21

**Micro-interrupteur**

**ÉTAPE 25 :** Si votre unité comprend un test pour le micro-interrupteur de sécurité, vérifiez que le micro-interrupteur fonctionne correctement. Faites fonctionner le pont élévateur et appliquez une pression sur le micro-interrupteur en abaissant l'interrupteur avec une pièce faite d'un matériel non conductible. Cette manœuvre comporte un risque d'électrochoc si le câblage n'a pas été fait correctement. Vous pourrez vous assurer que le moteur s'éteint avant qu'une partie du véhicule entre en contact avec la traverse supérieure ou avec la limite de hauteur prédéterminée à l'endroit où se trouve le micro-interrupteur. Lorsque le moteur s'éteint alors que vous appuyez sur le bouton « ON » , le moteur s'arrête automatiquement.

**Procédure post-installation :**

Vérifiez que les colonnes sont bien calées et d'aplomb
Vérifiez que les ancrages d'expansion sont serré à 100 pi- lbs
Vérifiez que les goupilles cylindriques/ goupilles de la poulie sont correctement attachées
Vérifiez que les engrenages de retenue sont attachés de manière sécuritaire
Le câblage électrique doit être effectué par un technicien professionnel
Vérifiez que les câbles d'égalisation et les verrous de sécurité sont synchronisés
Vérifiez que les verrous de sécurité fonctionnent correctement
Surveillez les fuites de liquide hydraulique
Assurez-vous que le niveau d'huile est plein
Vérifiez que tous les composants fonctionnent correctement
Assurez-vous que l'intégralité des pièces mobiles est lubrifiée
Vérifiez qu'il n'y a aucune obstruction dans les airs
Vérifiez le niveau des bras d'élévation
Assurez-vous que toute la quincaillerie est sécurisée (écrous, boulons, goupilles)
Effectuez le test pour le micro-interrupteur
Conservez la zone de travail propre
Conservez les manuels d'opération, d'entretien et de sécurité à l'endroit désigné

# Ce manuel peut changer sans préavis.

NOTES :

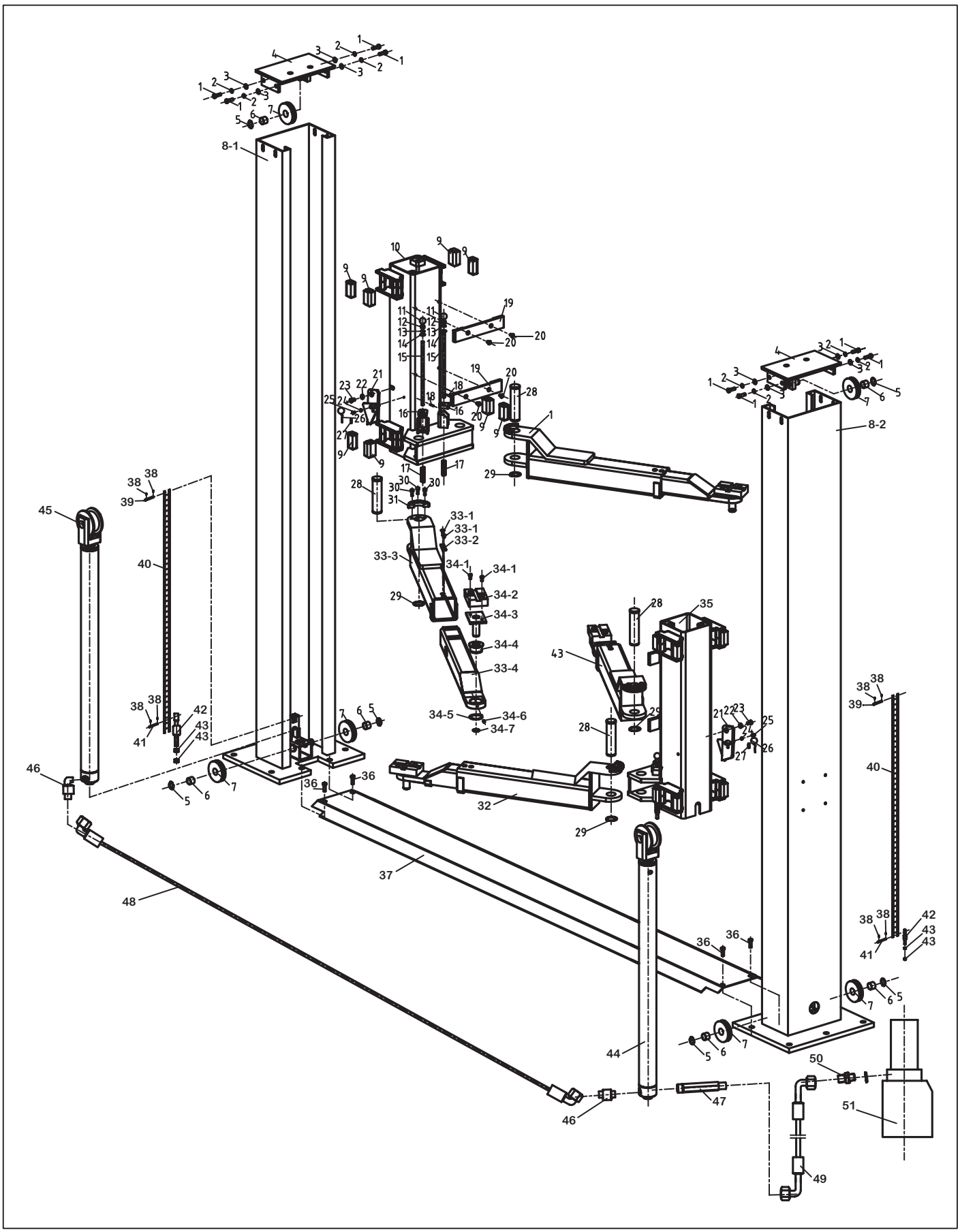
NOTES :

NOTES :

NOTES :

NOTES :

Diagramme des pièces



Liste des pièces

| Articulo | Description | Quantité |
|---|---|---|
| 1 | Vis d’assemblage à tête hexagonale M12X20 | 8 |
| 2 | Rondelle frein M12 | 8 |
| 3 | Rondelle M12 | 8 |
| 4 | Ensemble soudé du haut de la colonne | 2 |
| 5 | Clip en forme de C 22 mm | 4 |
| 6 | Manchon en laiton 25 20 | 4 |
| 7 | Poulie 75 mm | 6 |
| 8-1 | Colonne côté pompe hydraulique | 1 |
| 8-2 | Colonne côté opposé à la pompe hydraulique | 1 |
| 9 | Cale de coulisse | 16 |
| 10 | Cale de coulisse étroite | 1 |
| 11 | Balle en caoutchouc M10*25 | 4 |
| 12 | Écrou M10 | 4 |
| 13 | Rondelle frein M10 | 4 |
| 14 | Rondelle M10 | 4 |
| 15 | Barre ronde du loquet de sécurité | 4 |
| 16 | Équipement du harnais de sécurité | 4 |
| 17 | Ressort de sécurité | 4 |
| 18 | Goupille cylindrique 3X22 | 4 |
| 19 | Embout caoutchouc | 4 |
| 20 | Vis d’assemblage à tête creuse « Allen » M8X15 | 8 |
| 21 | Ensemble loquet de sécurité | 2 |
| 22 | Rondelle 8 | 2 |
| 23 | Vis d’assemblage à tête hexagonale M8X20 | 2 |
| 24 | Écrou M6 | 2 |
| 25 | Vis d'assemblage à tête creuse « Allen » M6X10 | 2 |
| 26 | Poignée | 2 |
| 27 | Ressort | 2 |
| 28 | Goupille de descente du bras | 4 |
| 29 | Clip en forme de C 38 mm | 4 |
| 30 | Vis d'assemblage à tête creuse « Allen » M8X20 | 12 |

| Articulo | Description | Quantité |
|---|---|---|
| 31 | Harnais de l’engrenage du bras | 4 |
| 32 | Bras élévateur | 4 |
| 33-1 | Vis d’assemblage à tête plate M8X20 | 12 |
| 33-2 | Cale d’arrêt du bras | 4 |
| 33-3 | Composant du bras arrière | 4 |
| 33-4 | Composant du bras avant | 4 |
| 34-1 | Vis d’assemblage à tête creuse « Allen » M8X20 | 8 |
| 34-2 | Tampon en caoutchouc | 4 |
| 34-3 | Tampon fileté | 4 |
| 34-4 | Base de support filetée | 4 |
| 34-5 | Rondelle 50 | 4 |
| 34-6 | Vis d’assemblage à tête creuse « Allen » M8X16 | 4 |
| 34-7 | Rondelle 25 | 4 |
| 35 | Chariot élévateur | 2 |
| 36 | Vis d'assemblage à tête hexagonale M10X35 | 4 |
| 37 | Plaque de plancher | 1 |
| 38 | Goupille 2x20 | 8 |
| 39 | Axe de maillon de chaîne | 2 |
| 40 | Chaîne de levage | 2 |
| 41 | Axe de maillon de chaîne | 2 |
| 42 | Attache de chaîne | 2 |
| 43 | Boulon M16 | 4 |
| 44 | Vérin hydraulique principal | 1 |
| 45 | Vérin hydraulique auxiliaire | 1 |
| 46 | Vérin de mise en place hydraulique | 2 |
| 47 | Raccord hydraulique côté pompe | 1 |
| 48 | Tuyau hydraulique long | 1 |
| 49 | Tuyau hydraulique court | 1 |
| 50 | Connecteur bague d'étanchéité mé canisme de pompe hydraulique | 1 |
| 51 | Pompe hydraulique | 1 |

# INFO DE LA COMPAGNIE

# DERNIÈRE PAGE